

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA. La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

75814

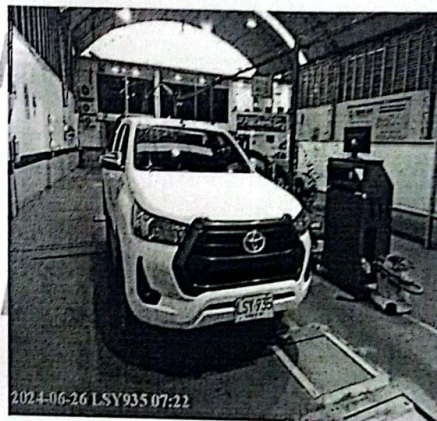
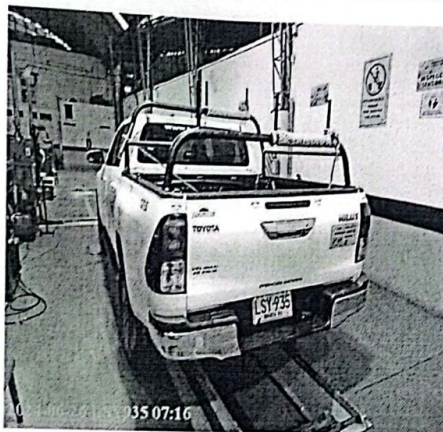
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 6.91
labrado llanta izquierda del eje 1: 6.58
labrado llanta derecha del eje 1: 6.74
labrado llanta izquierda del eje 2: 6.82
labrado de llanta de repuesto 1: 4.89
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA
CENTRO DE ATENCION TECNICA
NIT. DEVIS VELASQUEZ DIAZ

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

Foto

Luces

Ruido

Freno

Desviacion

Suspension

HUGO GARCIA RIVERA

HUGO GARCIA RIVERA

HUGO GARCIA RIVERA

HUGO GARCIA RIVERA

HUGO GARCIA RIVERA

HUGO GARCIA RIVERA

HUGO GARCIA RIVERA

HUGO GARCIA RIVERA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

 NIT 9010210592 TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito Cd VILLAVICENCIO Tel 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
26/06/24 7.11

Nombre o Razón social:
Transportes especiales nueva era

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Dirección
Cll 37 b 40 18

Teléfono
3174120271

Documento de Identidad
CC () NIT (X)

No 901056044

Ciudad:
VILLAVICENCIO

Departamento
META

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
LSY935

País
COLOMBIA

Servicio
Público

Clase
CAMIONETA

Marca
TOYOTA

Línea
HILUX

Modelo
2023

No. de licencia de tránsito
10030174844

Fecha Matricula
2023-10-04

Color
SUPER BLANCO

Combustible
GASOLINA

VIN o Chasis
BAJXX3C03P2014668

No Motor
2TR-B058310

Tipo motor
4 T

Cilindraje
2694

Kilometraje
19091

Numero de sillas
4

Vidrios polarizados
SI (X) NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido Escape	71.6	dBA

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	9.50	2.5	Klx	1.60	0.5-3.5	%
Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Intensidad	Máximo	Unidad
88.0	225	Klx

7. Suspensión (SI Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
62.9		66.5		65.4		63.6		40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.7	50	%	Eje 1 Izquierdo	3854	6239	N	Eje 1 Derecho	3961	5357	N	2.70	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	2827	4932	N	Eje 2 Derecho	2652	4665	N	6.19	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		>30	%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		>30	%
32.2	18	%											

9. Desviación Lateral

Eje 1	0.02	Eje 2	-1.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma u
		Ralentí [0-0.8] %	Ralentí [<7] %	Ralentí [0-5] %	Ralentí [0-160] ppm	Ralentí
		Crucero [0-0.8] %	Crucero [<7] %	Crucero [0-5] %	Crucero [0-160] ppm	Crucero

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo 1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad
--------	-----	---------	---	---------	---	---------	---	---------	---	-----------	-------	-------	--------

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	--	----------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

INSPECCION PREVENTIVA