



CDA TECNILALO S.A.S

NIT: 900613051-1

AV CARRERA 72 #37 - 95 SUR INT 5,6,7
TEL: 091-4765468 cdatecnilalo@gmail.com

A: INFORMACION GENERAL

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de la prueba 27/06/2024	Fecha de vencimiento 2024-08-27	Nombre o Razon Social MARIA DEFELIPE	Documento 41477351	Telefono 3114826337
----------------------------------	------------------------------------	---	-----------------------	------------------------

DATOS DEL CONDUCTOR

Nombre	Licencia	Fecha de licencia 27/06/2024
Direccion	Telefono	

DATOS DEL VEHICULO

Placa UFZ158	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	linea URVAN
Modelo 2012	Color BLANCO	Combustible DIESEL	Motor ZD30276672K	Chasis JN1MG4E25Z0795089
Vin JN1MG4E25Z0795089	Aseguradora COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS	SOAT 87210498	Fecha SOAT 2025-12-29	Numero Interno

B. COMPONENTES DEL VEHICULO QUE SERÁN INSPECCIONADOS VISUALMENTE DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

SISTEMA DE FRENOS	SISTEMA DE TRANSMISION	SISTEMA DE ESCAPE	CARROCERIA/CHASIS	SISTEMA DE SUSPENSION
SISTEMA DE DIRECCION	MOTOR	ALUMBRADO Y SEÑALIZACION	RODAMIENTOS/LLANTAS	SISTEMA DE ALIMENTACION

EMISIONES AUDIBLES (Si Aplica)

VALOR	Maximo	unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
RUIDO DE ESCAPE	N/A	dB	Baja Derecha : 13,5	2	Klx	1,87	0,5-3,5	%	61,2	225	Klx
			Baja Izquierda: 17,5	2	Klx	2,49	0,5-3,5	%			

Suspension (Si Aplica)

VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	MINIMO	VALOR
Delantera Izquierda 55	Delantera Derecha 51	Trasera Izquierda 48	Trasera Izquierda 54			40	%

Frenos (Si Aplica)

EFICACIA TOTAL	MINIMO	UNIDAD	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			EJE1 IZQ	3256	N	EJE1 IZQ	3591	N	9,32	B 20-30; A>30	%
57,41			EJE2 IZQ	2385	N	EJE2 IZQ	2021	N	15,26	B 20-30; A>30	%
			EJE3 IZQ	N/A	N/A	EJE3 IZQ	N/A	N/A	N/A	B 20-30; A>30	%
			EJE4 IZQ	N/A	N/A	EJE4 IZQ	N/A	N/A	N/A	B 20-30; A>30	%
			EJE5 IZQ	N/A	N/A	EJE5 IZQ	N/A	N/A	N/A	B 20-30; A>30	%
			MANO IZQ	2491	N	MANO IZQ	2211	N		B 20-30; A>30	%

Desviacion Lateral (Si Aplica)

EJE1: -4,82	EJE2: -6,39	EJE3: N/A	EJE4: N/A	EJE5: N/A	MAXIMO: -10 , 10 Unidad m/Km
-------------	-------------	-----------	-----------	-----------	------------------------------

Dispositivo de Cobro (Si Aplica)

Referencia Comercial de la llanta:	Error en la distancia: N/A	Error en el tiempo: N/A	Maximo: +/- 2 Unidad: m/Km
------------------------------------	----------------------------	-------------------------	----------------------------

Vehiculo con ciclo OTTO (Si Aplica)

Temp °C N/A	RPM N/A	Monoxido de Carbono(CO)			Dioxido de Carbono(CO2)			Oxigeno(O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)		
		Ralenti:	N/A	<= 1,00	%	Ralenti:	N/A	>=7	%	Ralenti:	N/A	<=5	%
		Crucero:	N/A	<= 1,00	%	Crucero:	N/A	>=7	%	Crucero:	N/A	<=5	%

Vehiculo con ciclo DIESEL (Si Aplica)

Temp °C N/A	RPM N/A	Ralenti: CICLO1: N/A	Ralenti: CICLO2: N/A	Ralenti: CICLO3: N/A	Ralenti: CICLO4: N/A	Valor N/A	Norma =<35,00	uni %
----------------	------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	--------------	------------------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DESCRIPCION	TIPO
Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	B

D. RESULTADO DE LA INSPECCION

ESTADO: APROBADA

REVISOR: N/A

El presente informe certifica que este vehículo realizó la revisión vehicular preventiva, dando cumplimiento a la Resolución 315 del 6 de Febrero de 2013 modificada por Resolución 378 del 15 de Febrero de 2013.



E. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



OMAR ANDRES OTALORA LOPEZ

VIGENCIA DE LA REVISIÓN: 2 MESES

Nota: El vehículo que no apruebe la revisión, deberá realizar las reparaciones pertinentes y volver por segunda vez al CDA para terminar la revisión sin ningún costo dentro de 15 días calendario (lunes a sábado); contados a partir de la fecha de impresión de este informe. Una vez vencido este plazo o que los defectos no se corrigieron, se deberá cancelar e iniciar nuevamente el proceso de certificación.