

# INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTÁ DC  
NIT 900468202-5  
Teléfono 6012528518  
cdamovilidadbogota@gmail.com  
CRA 73A #77A-32  
BOGOTÁ

## INFORMACIÓN GENERAL:

<b>FECHA</b>	<b>DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>				
Fecha de prueba <b>2024-06-27</b>	Nombre o Razón social <b>MENDEZ CORREA EFRAIN HERNANDO</b>			Documento de Identidad CC. ( X ) NIT. ( )	No. <b>3249559</b>
Dirección <b>CALLE 150C # 103B-24</b>	Teléfono fijo o Número de Celular <b>3116390964</b>		Ciudad <b>BOGOTÁ</b>	Departamento <b>DISTRITO CAPITAL</b>	
Correo Electrónico <b>EFCAMEME2000@YAHOO.COM</b>					

## DATOS DEL VEHÍCULO

Placa <b>NOS453</b>	País <b>COLOMBIA</b>	Servicio <b>PUBLICO</b>	Clase <b>CAMIONETA</b>	Marca <b>CHEVROLET</b>	Línea <b>TRACKER</b>
Modelo <b>2024</b>	Número de licencia de tránsito <b>10031140489</b>	Fecha de matrícula <b>2024-02-16</b>	Color <b>BLANCO NIEBLA</b>	Combustible / Propulsión <b>GASOLINA</b>	VIN o Chasis <b>8AGEA76C0RR100436</b>
Nº de Motor <b>L4H*230345478*</b>	Tipo Motor <b>CICLO - OTTO</b>	Cilindrada (cm³) (si aplica) <b>1199</b>	Kilometraje <b>5862</b>	Número de pasajeros (sin incluir conductor) <b>3</b>	Blindaje <b>SI ( ) NO (X)</b>
Potencia (si aplica) <b>158</b>	Tipo de Carrocería <b>HATCH BACK</b>	Fecha vencimiento SOAT <b>2025-02-14</b>	Conversión GNV <b>SI ( ) NO ( ) N/A (X)</b>	Fecha Vencimiento GNV	

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

## SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

## FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1				Eje 1							
Eje2				Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				

## FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria izquierdo			Sumatoria derecho		

## DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

## DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

## EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

### VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)															Unidad
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															
Temperatura Ambiente															
Humedad Relativa															

## VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	Resultado										
(rpm)											
(Temp. Inicial)		Temp. Final		Unidad	Condiciones Ambientales		Humedad Relativa		Unidad	LTOE estándar	Unidad

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
		A	B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
		A	B

#### REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,28	5,17				5,75
DERECHA	5,24	5,26				

#### COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

#### PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30,0	32,0				32,0
DERECHA	30,0	32,0				

#### REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



Fecha 2024-06-27, Placa NOS453 Hora 14-24



Fecha 2024-06-27, Placa NOS453 Hora 14-25

#### RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI SPA	R200/I	10122814
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2210A0063

#### SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSIÓN
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG_Ciente Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Ciente	4.0.1
RTMyG_Firma Web	1.0.0.0
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMyG_Ingreso_Data Web	5.0.1.4

#### NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

( Insp Visual )... JEFERSON LOPEZ CARREÑO  
 ( Fotografía\_1 )... JEFERSON LOPEZ CARREÑO  
 ( Fotografía\_2 )... JEFERSON LOPEZ CARREÑO

#### NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN PABLO GUAYABO PEREZ  
 Nota:

OT: 0123260

El presente informe no suple la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemás no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

----- FIN DE INFORME -----

APROBADO: SI  NO