



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-06-29 10:42:48	Nombre o Razón social ALONSO BECERRA AREVALO	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 88141229
Dirección CRA 52- N 3-19 SAUCES	Teléfono fijo o Número de Celular 3185439942	Ciudad OCAÑA
Correo Electrónico LUDWINGVERGEL@HOTMAIL.COM		

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WHO596	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10023508096	Fecha de matrícula 2014-11-11	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AJFR22G8F4573587
No de motor 2KD-A534403	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2494	Kilometraje 233161	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 100	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 20241110	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.2			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.0			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	49.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	65.0				klux	SI
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.70	1.70			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.50				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 120			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.5	Delantera Derecha	Valor 69.8	Trasera Izquierda	Valor 58.3	Trasera Derecha	Valor 44.9	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3885	5896	N	Eje 1	3541	5288	N	8.85	20	30	%
Eje 2	2874	4934	N	Eje 2	2992	4562	N	3.93	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				64.3		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
25.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	2403	N	Sumatoria Derecho	2884	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1 2.30	Eje 2 3.40	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Opacidad Gobernada (rpm) 750	Ciclo 1 0.03 4590	Unidad $m^{-1}$ (rpm)	Ciclo 2 0.03 4590	Unidad $m^{-1}$ (rpm)	Ciclo 3 0.04 4590	Unidad $m^{-1}$ (rpm)	Ciclo 4 0.03 4590	Unidad $m^{-1}$ (rpm)	Valor Resultado	Norma 0.03	Unidad $m^{-1}$
	Temp-Inicial 61.0	Temp-Final 64.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 24.0	Unidad °C	Humedad Relativa 66.0	Unidad %	LTOE estándar 430	Unidad mm		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>TOTAL</b>				

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
1.1.14.40.2 Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.		MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X	
<b>TOTAL</b>				1	

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>TOTAL</b>				

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA						
DERECHA						

**E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN**

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

1.1.14.40.2: Humedad en caja y transmision

Valor sonometría: 90.9 dB

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.6	34.5				
DERECHA	35.5	33.5				33.0

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



2024-06-29, WHO596 11:15



2024-06-29, WHO596 11:16

#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0149	COMBI			
OPACIMETRO	CAPELEC	5702				215
SONOMETRO	EXTECH	3097901	407750			
FRENOMETRO	TECNMA	M10				
BANCO SUSPENSIÓN	TECNMA	M10				
DESVIACIÓN LATERAL	TECNMA	M10				
TERMOHIGROMETRO	AZ	9719879	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1449	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	1900YW-001	CAP 8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	M08	MULTITEST DH13			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1900YW-SSE01056	CAP			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	1900YW-001	CAP8533-RS			

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Emissions ciclo Diesel	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
Sonometría	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
Registro fotográfico	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Frenos	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
Inspección visual	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Suspensión	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
Desviación lateral	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ADRIAN MENESSES CHACON  
Director técnico

Fin del informe