

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA Ruta del Sol
Cra 40# 5N-130, Aguachica, Cesar
Nit:900670581-8 Tel: 3118367722
recaudocdarutadelosol@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-06-29	Nombre ó Razón social WILSON NOVOA	Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 12502456
Dirección CLL 1 # 23 - 82	Teléfono fijo ó Número de Celular 573113102741	Ciudad AGUACHICA
Correo Electrónico UNIONCARIBE2020@GMAIL.COM		Departamento CESAR

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TFS045	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca MAZDA	Línea BT 50
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10028874692 TOT	Fecha de matrícula 2012-07-11	Color BLANCO NEVADO BICAPA	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 9FJUN84W7D0105535
No de motor WLAT1344010	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2499	Kilometraje 175729	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2024-07-30	Conversión GNV SI() NO(X) NA(X)		Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00			2.5	klux	no
		Inclinación	0.79			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.30			2.5	klux	no
		Inclinación	0.79			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.80				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	5.60				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.0				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	10.0				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			32.4			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	69.1	Derecha	88.5	Izquierda	60.0	Derecha	86.2	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3728	6142	N	Eje 1	4223	5973	N	11.7	[20,30]	30	%
Eje 2	1999	4452	N	Eje 2	1905	4532	N	4.70	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				56.2		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

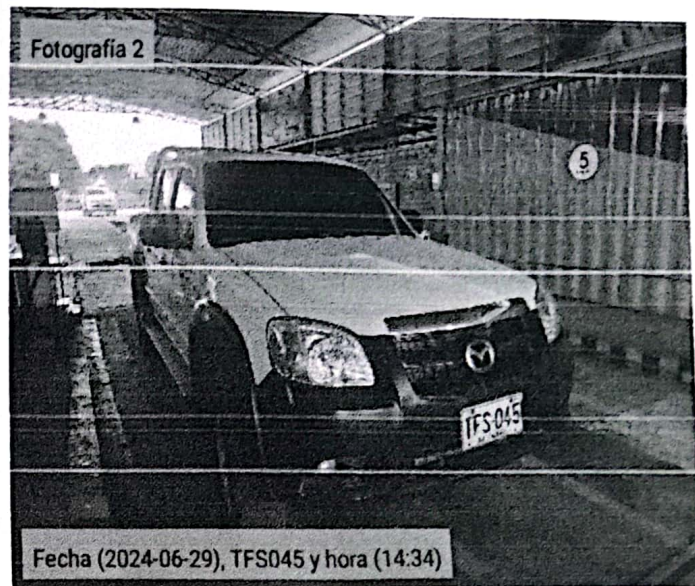
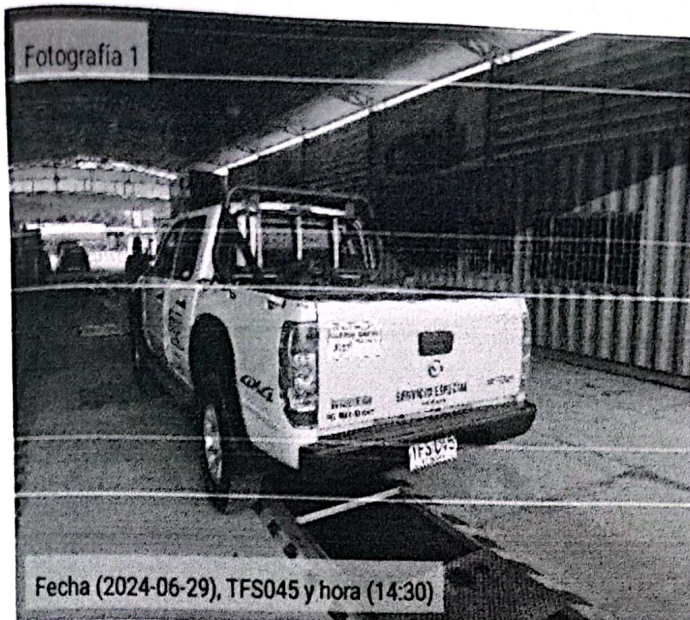
Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
15.2*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1357	10594	N	Sumatoria Derecho	1845	10505

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-7.84	-0.36				+/- 10	mm/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Lenta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Opacímetro	Motorscan/9011	1719002480047	00248		430
Sonómetro	PCE-322A	180309356			
Probador de Suspensión	Simpesfaip	FKA236607			
Luxómetro	Tecnolux	0175			
Frenómetro	Vamag	14079335			
Alineador al paso	XEDRA	18231300001			
Termohigrómetro	Induesa	XRLXM006118			
Profundímetro	Eudew	EJ14661			
SONDA DE TEMPERATURA	Motorscan	EJ13119			
CAPTADOR RPM	Brainbee	191204000204			
PIINZA RPM	Motorscan	EJ13111			
PIE DE REY	Mitutoyo	12906621			
DETECTOR DE HOLGURAS	TECOL	314250			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	MAQUINA VIRTUAL

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

RONALD CARUSO [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Dirección-Frenos-Toma De Fotos 2-Alineación De Luces-Suspensión-Pruebas De Ruido]-FABIAN PORTILLO[Análisis De gases Diesel]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JUAN ELÍAS REYES LARA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P