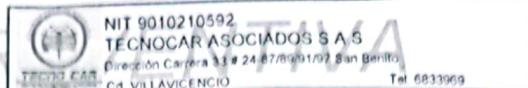


# INSPECCION PREVENTIVA



## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba	Nombre o Razón social:	Documento de Identidad
28/06/24 12:20	Hernandez Sonia	CC (X) NIT ( ) No 1121868304
Dirección	Teléfono	Ciudad:
Cll 4d 34 e 97 rosa blanca	3204426039	VILLAVICENCIO Departamento META

### 3 DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GUR471	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	FORD	RANGER
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10019925248	2019-12-07	BLANCO ARTICO	DIESEL	...
No. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Numero de sillas	Vidrios polarizados
SA2Q LJ160351	4 T	3198	129773	4	Si( X ) NO( )
					Blindaje Si( ) NO( X )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	85.7	dBA	Baja Derecha	20.1	2.5	Klx	1.60	0.5-3.5 %	191	225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%			

### 7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	69.4		71.5		63.9		62.9		40	%

### 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
56.1	50	%	Eje 1 Izquierdo	3052	6579	N	Eje 1 Derecho	2211	5644	N	27.5 *	>30 %
			Eje 2 Izquierdo	3833	5137	N	Eje 2 Derecho	3471	5034	N	9.44	>30 %
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N				>30	%	
25.4	18	%	Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N				>30	%	
			Eje 5 Izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N				>30	%	

### 9. Desviación Lateral

Eje 1	-2.67	Eje 2	-2.36	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km

### 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-1/2	Unidad	%

### 11. Emisión de Gases

Temp Rpm	Monóxido de Carbono ( CO )	Dióxido de Carbono ( CO2 )	Oxígeno ( O2 )	Hidrocarburo ( como hexano )	Oxido Nitoso ( NO )
	CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma unid
	Ralentí — %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí ppm	Ralentí ppm

### 11.b Vehiculos Diesel

Temp C Rpm	Valor	Norma	Unidad
Ciclo1 %			

11.c Defectos Encontrados en la prueba	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
Dilución (Gasolina)		430	

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos	X
		Total	0 1

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	

### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

# INSPECCION PREVENTIVA

## Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea  
Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

75814

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 7.23

labrado llanta izquierda del eje 1: 7.12

labrado llanta derecha del eje 1: 6.85

labrado llanta izquierda del eje 2: 7.64

labrado de llanta de repuesto 1: 6.79

Luces:

## G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

TECNO CAR  
CENTRO DE SERVICIO AUTOMOTRIZ  
NIT. 901000000-0  
DEVIS VELASQUEZ DIAZ.

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Foto

HUGO GARCIA RIVERA

Luces

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Ruido

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Freno

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Desviación

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Suspension

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

INSPECCION PREVENTIVA