

# INSPECCION PREVENTIVA

NIT 9010210592  
TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S  
Dirección Carrera 33 # 24-87/90-91/92 San Benito  
Cd VILLAVICENCIO Tel 6833969

## A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de Prueba	28/06/24 12:20	Nombre o Razón social:	Hernandez Sonia	Documento de Identidad	CC (X) NIT ( ) No 1121868304
Dirección	Cll 4d 34 c 97 rosa blanca	Teléfono	3204426039	Ciudad:	VILLAVICENCIO
				Departamento	META

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	GUR471	País	COLOMBIA	Servicio	Publico	Clase	CAMIONETA	Marca	FORD	Línea	RANGER
Modelo	2020	No. de licencia de tránsito	10019925248	Fecha Matricula	2019-12-07	Color	BLANCO ARTICO	Combustible	DIESEL	VIN o Chasis	***
No. Motor	SA2Q LJ160351	Tipo motor	4 T	Cilindrada	3198	Kilometraje	129773	Numero de sillas	4	Vidrios polarizados	SI (X) NO ( )
										Blindaje	SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape	85.7	dBA	Baja Derecha	20.1	2.5	Klx	160	0.5-3.5	%	191	225	Klx
			Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%			

### 5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

### 6. Suma de la Intensidad de todas las Luces

### 7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	69.4		71.5		63.9		62.9	40	%

### 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
56.1	50	%	Eje 1 Izquierdo	3052	6579	N	Eje 1 Derecho	2211	5644	N	27.5 *
			Eje 2 Izquierdo	3833	5137	N	Eje 2 Derecho	3471	5034	N	9.44
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	>30
Eficacia Auxiliar	25.4	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho			N	>30
				Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho			N	>30

### 9. Desviación Lateral

Eje 1	-2.67	Eje 2	-2.36	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

### 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

### 11. Emisión de Gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma unid
		Ralentí --- %	Ralentí --- %	Ralentí --- %	Ralentí --- ppm	Ralentí --- ppm
		Crucero --- %	Crucero --- %	Crucero --- %	Crucero --- ppm	Crucero --- ppm

### 11.b Vehículos Diesel

Temp	C	Rpm	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%
			Ciclo 4	%	Resultado		4.0	%

### 11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro	430
---------------------	--	----------	----------	-----

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X
		Total	0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		



El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

# INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares  
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos  
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas  
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para Vehiculos de ensenanza  
automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para  
vehiculos tipo remolques

# INSPECCION PREVENTIVA

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

75814

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 7.23  
labrado llanta izquierda del eje 1: 7.12  
labrado llanta derecha del eje 1: 6.85  
labrado llanta izquierda del eje 2: 7.64  
labrado de llanta de repuesto 1: 6.79  
Luces:

## G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

**DEVIS VELASQUEZ DIAZ**  
CENTRO DE SERVICIO TECNICO  
NT. 0306-2013

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Foto

HUGO GARCIA RIVERA

Luces

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Ruido

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Freno

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Desviacion

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Suspension

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

# INSPECCION PREVENTIVA