

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**RUEDA SEGURO** CDA RUEDA SEGURO LTDA. NIT. 9001702151  
KR 43 No 13 17 BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-07-02	Nombre o razón social DIEGO ANDRES MALDONADO AGUIRRE	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1015993141			
Dirección AV CR 68 N 1 E3		Teléfono 2222222	Ciudad Bogotá, d.c.	Departamento Bogotá	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa JTG147	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster		
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10022370384	Fecha Matrícula 2021-02-26	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM700321		
No. Motor 2842Q255938	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 65239	Número de Sillas 53	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	cBA		Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
				Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50	%		Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N	30	%	
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
18	%		Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad m/km
0.02	-2.60						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			Maximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		%	%	%	%	%					
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti					
		%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

C.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA EL TRÁFICO			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

<b>APROBADO SI_X_</b>	<b>NO__</b>
-----------------------	-------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

236730

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 9.55mm , Eje2 derecha 1 9.77mm , Eje1 izquierda 1 9.43mm , Eje2 izquierda 1 9.78mm , Llanta de repuesto 4.32mm ,



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

PEDRO MORENO ARRIETA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

William Oriol Rangel Moreno [Profundidad de labrado] , William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial inferior] , William Oriol Rangel Moreno [Foto trasera] , William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial exterior] , William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial interior] , William Oriol Rangel Moreno [Foto delantera] , William Oriol Rangel Moreno [Tercera placa] , William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial motor] ,

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Technimag Ingeniería S.A.S. - TechniPTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)