

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**RUEDE SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA. NIT: 9001702151  
KR 43 No 13 17 BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL. 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

FECHA	
Fecha de prueba	Nombre o razon social
2024-07-02	DIEGO ANDRES MALDONADO AGUIRRE
Direccion	
AV CR 6B N 163	

## **2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1015993141

### **3 DATOS DEL VEHICULO**

DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
JTQ147	Colombia	Publico	Camioneta	Renault	Duster	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2021	10022370384	2021-02-26	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHSR595MM700321	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Numero de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
2B42Q255938	OTTO	1599	65239	53	SI () NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces.

#### 4 Emisiones Auditables

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

### **7. Suspensión (si aplica)**

V. Suspension (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
<b>8. Frenos</b>									
Eficacia total	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
			Eje 1 Izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N	30
Eficacia auxiliar	Mínimo 18	Unidad %	Eje 2 Izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N	30
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N	%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N	%

Derecho

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad m/km
0.02	-2.60						

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la planta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Maximó	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

### 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases		Prueba de emisiones de gases				Prueba de emisiones de óxidos de nitrógeno					
Temp C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		CO	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
			Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Unid.				Valor	Norma		
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
		%		%		%		%	

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B.** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO SI NO **NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECION**

236730

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 19.55mm , Eje2 derecha 19.77mm , Eje1 izquierda 19.43mm , Eje2 Izquierda 19.78mm ; Llanta de repuesto 4.32mm .



2024-07-02 JTQ147 21:34



2024-07-02 JTQ147 21:34

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

WILLIAM OROL RANGEL MORENO

**NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

William Orol Rangel Moreno [Profundidad de labrado], William Orol Rangel Moreno [Inspección sensorial inferior], William Orol Rangel Moreno [Foto trasera], William Orol Rangel Moreno [Inspección sensorial exterior], William Orol Rangel Moreno [Inspección sensorial interior], William Orol Rangel Moreno [Foto delantera], William Orol Rangel Moreno [Tercera placa], William Orol Rangel Moreno [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Techmag Ingenieria S.A.S. - Tech-PTM (Sistema de gestión para revisor técnico mecánico)