



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR EL COCHE SAS  
NIT: 900377064-4  
AVDA CIRCUNVALAR KM.1 22-75  
Tel - 5625339  
OCAÑA - Norte de Santander  
cdaelcoche@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba 2024-07-02 16:42:23
Dirección CRA 15A N 7 - 74 B. CALLE ESCOBAR
Correo Electrónico VEGAJESUS66@GMAIL.COM

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Nombre o Razón social JESUS NAVARRO	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 88137757
Teléfono fijo o Número de Celular 3157403333	Ciudad OCAÑA
Departamento Norte de Santander	

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa TTL381	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca NISSAN	Línea D22/NP300
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10012786515	Fecha de matrícula 2013-01-14	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 3N6PD23Y7ZK904804
No de motor YD25-359186T	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2488	Kilometraje 272747	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 131	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-11-18	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.50			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.70			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.9				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	11.5				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 23.4			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 50.7	Delantera Derecha	Valor 43.2	Trasera Izquierda	Valor 76.4	Trasera Derecha	Valor 73.5	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

**6. FRENO**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3620	5592	N	Eje 1	4316	5700	N	16.1	20	30	%
Eje 2	2649	4571	N	Eje 2	2659	4365	N	0.37	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				65.5	50			%			

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
24.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	2531	10163	N	Sumatoria Derecho	2403	10065	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-4.70	1.40				(+/-)10	m/Km

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	0.16	m <sup>-1</sup>	0.15	m <sup>-1</sup>	0.15	m <sup>-1</sup>	0.15	m <sup>-1</sup>				
	4710	(rpm)	4710	(rpm)	4710	(rpm)	4710	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad	
Ralenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar				
750	71.0	71.0	°C	22.0	°C	90.0	%	430	mm			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.13	2.11				3.02
DERECHA	6.56	2.09				

**E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 6.75 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 6.64 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 2.21 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 2.15 mm
  - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.20 mm
  - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.13 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 2.30 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 2.21 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 7.34 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 7.25 mm
- Valor sonometría: 98.2 dB

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0149	COMBI			
OPACIMETRO	CAPELEC	5702				215
SONOMETRO	EXTECH	3097901	407750			
FRENOMETRO	TECNMA	M10				
BANCO SUSPENSIÓN	TECNMA	M10				
DESVIACIÓN LATERAL	TECNMA	M10				
TERMOHIGROMETRO	AZ	9719879	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1449	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	1900YW-001	CAP 8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	M08	MULTITEST DH13			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1900YW-SSE01056	CAP			
SONDA TEMPERATURA	TECMAS	1010	TE-2008-AGO			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Emisiones ciclo Diesel	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
Sonometría	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
Registro fotográfico	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Frenos	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
Inspección visual	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Suspensión	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
Desviación lateral	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Adrian M.

**ADRIAN MENESES CHACON**  
Director técnico

Fin del informe