



 ST
STMicroelectronics
SuperFlash™

REVIAUTOS Y MOTOS
ROGA LYDA

MI:1900370125.2

EUR-Nr.: 108899 - 1

NIT 900376145-B Tel. 7782976 -
CDA REVIAUTOS Y MOTOS BOSA LTDA
CL 65 SUR #77 L25
BOGOTA
reviautosymotos@yahoo.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. ESTRUCTURA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de Prueba 2024/07/03 10:09:57	Nombre o Razón social ROSAS CONDIA	ROBERTO	Documento de Identidad CC.(X) NIT ()	No.79499052
Dirección CARRERA58#78-28	Teléfono fijo o Número de Celular 3102900954	Ciudad BOGOTA, D.C.	Departamento BOGOTA D.C.	
Correo Electrónico ROSAS1@HOTMAIL.COM				

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa VFE625	País COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMIONETA	Marca RENAULT
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10031097585		Fecha de matrícula 2019-08-02	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595LM951119
No de Motor 2842Q230670		Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1599	Kilometraje 113712	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 105		Tipo de carrocería WAGON		Fecha vencimiento SOAT 2024-08-08	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.50		2.5	Klux	No
		Inclinación	1.50		0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	22.5		2.5	Klux	No
		Inclinación	1.70		0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	68.7			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	35.0			Klux	Si
Antineblea(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.80			Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad	Máxima	Unidad	
				107	225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (sí aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	92.0	Derecha	93.0	Izquierda	93.0	Derecha	91.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1944	3787	N	Eje 1	2031	3865	N	4.28	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1489	2835	N	Eje 2	1557	2364	N	4.36	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
				Valor			Minimo			Unidad	

100 mm x 100 mm x 100 mm

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
15.6*	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	984	6622	N	Sumatoria Derecho	1027	6229	N

3. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

stancia Unidad Error en tiempo Unid

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 21

Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)		LTOE estándar 430	Unidad mm	
Temperatura de operación del motor	Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %				
Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C										

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.89 30.0 psi	4.25 34.0 psi				
DERECHA	4.37 30.0 psi	4.16 34.0 psi				3.97 33.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI NO

No. Consecutivo RUNT: A

1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- 3) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- 4) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

MEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

108899 - 1

2024/07/03 10:09:57

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

ente de Luz Baja : HALOGENA Fuent de Luz Alta : HALOGENA Numero Exploradoras : 2 Fuent de Luz Exploradora 1 : HALOGENA Fuent de Luz Exploradora 2 : HALOGENA Luces Altas y exploradoras simultaneas o Luces Bajas y Exploradoras Simultaneas, Bajas altas no simultaneas resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion con los resultados de la RTMyEC oficial. Presion sonora tubo de escape: null



2024-07-03, VFE625 10-17



2024-07-03, VFE625 10-21

I. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Identificación	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
VD2011A01138	5114-25/50	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual
1387	R200/I	RAVAGLIOLI	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual
203	MOON	TECNOLUX	LUXOMETRO	Luces
11435001	SLIP 3000	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviación
20367001	BRAK 3014	VTEQ	PROBADOR DE FRENO	Freno
11434001	EUSA 3000	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension

J. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4 TEST WIN V3.42J

K. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Nombre	Andres Felipe Sandoval Porras	Inspección	Andres Felipe Sandoval Porras
Nombre	Pablo Nicolas Garzon Sanchez	Desviación	Andres Felipe Sandoval Porras
Nombre	Andres Felipe Sandoval Porras	Suspension	Andres Felipe Sandoval Porras

L. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Lina Maria Moreno Colmenares

Nota: El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

1) Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe

Este informe no reemplaza los resultados de la revisión técnica - mecánica y de emisiones contaminantes. Además los valores presentados no son válidos, ni pueden ser utilizados para la misma.

REVIAUTOS Y MOTOS
ROSA LTDA
NIT: 900376145-8
Tel: 773 2278 - 773 4211