



FUR No:108899 - 1

NIT 900376145-8 Tel. 7782976 -  
CDA REVIATOS Y MOTOS BOSA LTDA  
CL 65 SUR #77 L25  
BOGOTA  
reviautosymotos@yahoo.com.co

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

|  |   |                        |  |             |
|--|---|------------------------|--|-------------|
| Fecha de Prueba<br>2024/07/03 10:09:57 | Nombre o Razón social<br>ROSAS CONDIA           | ROBERTO                | Documento de Identidad<br>CC.(X) NIT ( ) | No.79499052 |
| Dirección<br>CARRERA 58#78-28          | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3102900954 | Ciudad<br>BOGOTA, D.C. | Departamento<br>BOGOTA D. C              |             |
| Correo Electrónico                     | ROSAS1@HOTMAIL.COM                              |                        |  |             |

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEADOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                             |   |                                      |   |  |                                   |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa<br>VFE625             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Publico                  | Clase<br>CAMIONETA                      | Marca<br>RENAULT*                                | Línea<br>DUSTER                   |
| Modelo<br>2020              | Número de licencia de tránsito<br>10031097585 | Fecha de matrícula<br>2019-08-02     | Color<br>BLANCO GLACIAL (V)             | Combustible/Propulsión<br>GASOLINA               | VIN o Chasis<br>9FBHSR595LM951119 |
| No de Motor<br>2842Q230670  | Tipo motor<br>4 T                             | Cilindraje (cm3) (si aplica)<br>1599 | Kilometraje<br>113712                   | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>105 | Tipo de carrocería<br>WAGON                   | Fecha vencimiento SOAT<br>2024-08-08 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO (X) N/A ( ) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Minima/Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 7.50       |         |         | 2.5          | Klux   | No                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.50       |         |         | 0.5-3.5      | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 22.5       |         |         | 2.5          | Klux   | No                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.70       |         |         | 0.5-3.5      | %      |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 68.7       |         |         |              | Klux   | Si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 35.0       |         |         |              | Klux   | Si                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | 1.80       |         |         |              | Klux   | Si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 1.80       |         |         |              | Klux   | Si                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Maxima       | Unidad |                      |
|                                    |              |             | 107        |         |         | 225.0        | klux   |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                     |               |                   |               |                   |               |                 |               |              |             |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor<br>92.0 | Delantera Derecha | Valor<br>93.0 | Trasera Izquierda | Valor<br>93.0 | Trasera Derecha | Valor<br>91.0 | Mínima<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

## 6. FRENO

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |        | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 1944             | 3787           | N      | Eje 1  | 2031           | 3865         | N      | 4.28          | [20 - 30]  | 30      | %      |
| Eje 2          | 1489             | 2835           | N      | Eje 2  | 1557           | 2364         | N      | 4.36          | [20 - 30]  | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3  |                |              | N      |               | [20 - 30]  | 30      | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4  |                |              | N      |               | [20 - 30]  | 30      | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5  |                |              | N      |               | [20 - 30]  | 30      | %      |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  | Mínimo |                |              | Unidad |               |            |         |        |
|                |                  |                | 54.6   |        |                |              | %      |               |            |         |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| 6.1 FRENO AUXILIAR (Staplica) |        |        |                     |      |        |        |                   |        |      |   |
|-------------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| Eficacia                      | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |      |   |
| 15.6*                         | 18.0   | %      | Sumatoria Izquierdo | 984  | 6622   | N      | Sumatoria Derecho | 1027   | 6229 | N |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|       |      |       |      |       |       |       |                      |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|----------------------|
| Eje 1 | 2.20 | Eje 2 | 1.30 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | +/- 10.0 Unidad m/km |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|----------------------|

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | + | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|---|--------|
|                                 |                    | %      |                 | %      |        |   | %      |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

| rpm     | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de Carbono |       |        | Oxígeno |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso |       |       |
|---------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|-------|
|         | (CO)                | Norma | Unidad | (CO2)              | Norma | Unidad | (O2)    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | unidad | (NOx)         | Norma | Unida |
| Ralenti |                     |       | %      |                    |       | %      |         |       | %      |                       |       | (ppm)  |               |       | %     |
| Crucero |                     |       | %      |                    |       | %      |         |       | %      |                       |       | (ppm)  |               |       | %     |

|                         |                      |    |
|-------------------------|----------------------|----|
| Temperatura de prueba   | Temperatura ambiente | °C |
| Condiciones Ambientales | Temperatura ambiente | °C |
|                         | Humedad Relativa     | %  |

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad      | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad | Ciclo 4          | Unidad | Valor         | Norma | Unidad    |
|---------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|-------|-----------|
| Gobernada     |                                    | (rpm)       |         | (rpm)  |                         | (rpm)  |                  | (rpm)  | Resultado     |       |           |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor |             |         |        | Condiciones Ambientales |        |                  |        | LTOE estándar |       | Unidad mm |
|               | Temp. inicial                      | Temp. Final | Unidad  |        | Temperatura Ambiente    | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | 430           |       |           |
|               |                                    |             | °C      |        |                         | °C     | %                |        |               |       |           |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código     | Descripción  | Grupo             | Tipo de defecto |   |
|------------|--|-------------------|-----------------|---|
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | Sistema de frenos | A               | B |
|            |  | Total             | 0               | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total |                 |   |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total |                 |   |

#### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.89       | 4.25       |            |            |            |               |
|           | 30.0 psi   | 34.0 psi   |            |            |            |               |
| DERECHA   | 4.37       | 4.16       |            |            |            | 3.97          |
|           | 30.0 psi   | 34.0 psi   |            |            |            | 33.0 psi      |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|   |                         |
|---|-------------------------|
| APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: A |
|---|-------------------------|

1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

MEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 108899 - 1 2024/07/03 10:09:57

#### COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

ente de Luz Baja : HALOGENA Fuente de Luz Alta : HALOGENA Numero Exploradoras : 2 Fuente de Luz Exploradora 1 : HALOGENA Fuente de Luz Exploradora 2 : HALOGENA Luces Altas y exploradoras simultaneas o Luces Bajas y Exploradoras Simultaneas, Bajas altas no simultaneas resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion los resultados de la RTMyEC oficial. Presion sonora tubo de escape: null



# GISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



## J. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Material     | Modelo     | Fabricante | Tipo Equipo            | Prueba            |
|--------------|------------|------------|------------------------|-------------------|
| VD2011A01138 | 5114-25/50 | SHAHE      | PROFUNDIMETRO          | Inspeccion visual |
| 1387         | R200/I     | RAVAGLIOLI | DETECTOR DE HOLLGURAS  | Inspeccion visual |
| 203          | MOON       | TECNOLUX   | LUXOMETRO              | Luces             |
| 11435001     | SLIP 3000  | VTEQ       | ALINEADOR AL PASO      | Desviacion        |
| 20367001     | BRAK 3014  | VTEQ       | PROBADOR DE FRENOS     | Freno             |
| 11434001     | EUSA 3000  | VTEQ       | PROBADOR DE SUSPENSION | Suspension        |

## L. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA PRORTM 0.0.1.4 TEST WIN V3.42J

## M. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

|            |                               |
|------------|-------------------------------|
| Inspeccion | Andres Felipe Sandoval Porras |
| Desviacion | Andres Felipe Sandoval Porras |
| Suspension | Andres Felipe Sandoval Porras |

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Lina Maria Moreno Colmenares

Nota: 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe

Este informe no reemplaza los resultados de la inspección técnica - MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES. ADEMÁS LOS VALORES PRESENTADOS NO SON VALIDOS, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA.

REVISIÓN AUTOS Y MOTOS ROSA LTDA  
NIT: 900376145-8  
Tel: 778 2678 - 778 4211