

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 9010210592
TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S
Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito
Cd VILLAVICENCIO
Tel 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba	Nombre o Razón social:	Documento de Identidad
3/07/24 16:05	SA BANCO DAVIVIENDA	CC () NIT.(X) No.860034313
Dirección KILÓMETRO 5 VEREDA DEL CAIRO	Teléfono 3142607268	Ciudad: VILLAVICENCIO Departamento META

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LSZ010	COLOMBIA	Publico	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10030329549	Fecha Matricula 2023-10-26	Color SUPER BLANCO	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis BAJUK3CD6P2014809
No Motor 2TR-B082895	Tipo motor 4 T	Cilindrada 2694	Kilometraje 16291	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI(X) NO()
					Blindaje SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape 71.0		dBA	Baja Derecha 7.10	2.5	Klx	2.50	0.5-3.5	%	96.9	225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%			

5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la Intensidad de todas las Luces

7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
64.5		67.3		66.5		62.4		40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50.3	50	%	Eje 1 Izquierdo 2499	5999	N	Eje 1 Derecho 3545	5212	N	29.5 *	>30	%
			Eje 2 Izquierdo 2690	5399	N	Eje 2 Derecho 2317	5357	N	13.8	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo N			Eje 3 Derecho N				>30	%
12.9 *	18	%	Eje 4 Izquierdo N			Eje 4 Derecho N				>30	%
			Eje 5 Izquierdo N			Eje 5 Derecho N				>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	4.47	Eje 2	-0.95	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxído Nitroso (NO)					
		CO Valor	CO2 Valor	O2 Valor	HC Valor	NO Valor					
		Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma					
Ratendi	[0-0.8]	%	Ratendi	[<7]	%	Ratendi	[0-5]	%	Ratendi	[0-160]	ppm
Crucero	[0-0.8]	%	Crucero	[<7]	%	Crucero	[0-5]	%	Crucero	[0-160]	ppm

11.b Vehículos Diesel

Valor Norma Unidad

Temp C	Rpm	Ciclo 1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
50029	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A B
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos	X
		Total	0 2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	

INSPECCION PREVENTIVA

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehiculos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

76194

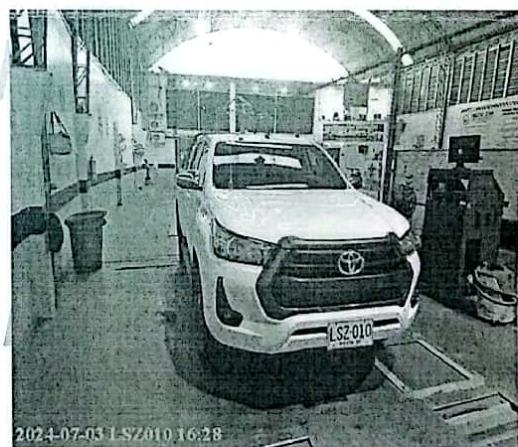
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 6.63
labrado llanta izquierda del eje 1: 6.52
labrado llanta derecha del eje 1: 6.43
labrado llanta izquierda del eje 2: 6.22
labrado de llanta de repuesto 1: 6.98
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

DEVIS VELASQUEZ DIAZ

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Inspección visual

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Foto

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Luces

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Ruido

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Freno

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Desviación

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Suspension

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

INSPECCION PREVENTIVA