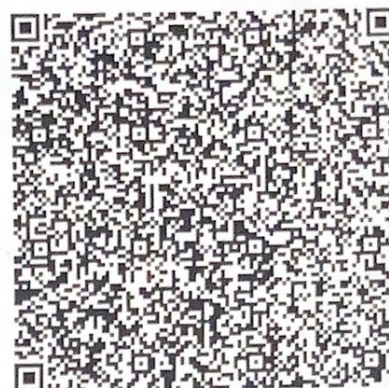




Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 167006253

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DE LA 44

NIT: 900081626

No. de Certificado de
Acreditación: 09-OIN-026-002

Fecha de expedición: 2023/07/08

Fecha de vencimiento: 2024/07/08

DATOS VEHÍCULO

PLACA: GUX612

CLASE: CAMIONETA

MARCA: RENAULT

MODELO: 2021

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 1599

NRO. MOTOR: 2842Q252111

NRO. CHASIS: 9FBHSR595MM401513

VIN: 9FBHSR595MM401513

LÍNEA: DUSTER

COLOR: BLANCO GLACIAL (V)

NOMBRE PROPIETARIO: MYRIAM GONZALEZ R.

FIRMA DEL RESPONSABLE

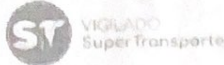
HELVER RAFAEL NIÑO ALVAREZ

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR No.: 01011603



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Av. Clif 44 s # 24B-43
Teléfono: 3 79 59 59
Nit: 900.081.626-1
Bogotá - Colombia
atencion_clientes@cda44.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FICHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEIDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba 2023-07-08		Nombre o Razón social GONZALEZ RAMIREZ MYRIAM		C.C. (X) NIT () C.E. () No. 41631208	
Dirección CHA 690#4-2B SUR INT 2 APTO 1202		Teléfono fijo o Número de Celular 3115375360		Ciudad BOGOTÁ	
Correo Electrónico MGR51@HOTMAIL.COM				Departamento BOGOTÁ D.C.	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GUX812	País Colombia	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10020754264	Fecha de matrícula 2020-07-08	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM401513
No de motor 2847Q957111	Tipo motor 4 tiempos	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1599	Kilometraje 142224	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Si () No (X)
Política (si aplica) 0	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-07-08	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de los faros (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.10			2.5	klux	no
		Inclinación	2.00			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.00			2.5	klux	no
		Inclinación	1.60			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.7				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.8				klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			37.5			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Delantera									
Izquierda	76.0	Derecha	49.0	Izquierda	53.0	Derecha	54.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1664	4002	N	Eje 1	1997	3669	N	6.60	20 - 30	30	%
Eje 2	1636	2708	N	Eje 2	1581	2531	N	3.30	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				54.8		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Fuerza	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	1243	6710	%	Sumatoria Derecho	1294	6200	%

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
4.00	1.00				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Ampliación normalizada de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Región	(ppm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (traxano)			Óxido Nítrico		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad
Región	750	0.67	0.8	%	10.2	7	%	1.30	5	%	130	160	ppm			%
Centro	2710	0.55	0.8	%	11.7	7	%	2.40	5	%	136	160	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)					Si			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba					Temperatura			N/A			°C					
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			24.0			°C					
					Humedad Relativa			57.0			%					

80. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Operación Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				I.TOR estándar		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			
			°C			°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			a	b

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			a	b

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

ANEXO 1. RESULTADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			a	b

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.70	5.70				
DERECHA	5.60	5.40				4.10

Nota:

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☐ X ☐ NO ☐	No Consecutivo RUNT: A167006253
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presión eje 1 derecho[34,0 psi]
Presión eje 2 derecho[32,0 psi]
Presión eje 1 izquierdo[32,0 psi]
Presión eje 2 izquierdo[33,0 psi]
Presión llanta de repuesto[34,0 psi]

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Analizador de gases-OPUS / 40 D-017111002 0.494 0.000
- Termopigrometro-Sic Basic / 111-02-1008 0.000 0.000
- Sensores de velocidad de giro-CAPILEC / 8530-1404VG003
- Alinador de luces-TECNO UX / MOON-0098
- Detector de holguras-TECNOINGENIERIA / B-01-ELMH-200
- Transmisor-BEISSBARTH / BD600-EC0008133
- Medidor de desviación lateral-BEISSBARTH / ST600-EH0006563
- Analizador de suspensión-BEISSBARTH / SA640-EF0002608
- Profundímetro -SHAI II -WD2011A01092

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- IRI* Pratico Software V 8.0
- FotoMetrica v 7.2
- SonoMetrica v 5.4
- LuxoMetrica v 10.2
- AirQuality v 5
- SiControl v 2.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

- Fotos 3 - JUAN GUILLERMO RODRIGUEZ MARTINEZ
- Visual 3 - NELSON HERNANDO BUITRAGO
- Ruidos 3 - JUAN GUILLERMO RODRIGUEZ MARTINEZ
- Luces 3 - JUAN GUILLERMO RODRIGUEZ MARTINEZ
- Gas Gasolina 3 - ANDERSON JOAO ORDOÑEZ LOPEZ
- Visual Foso 3 - NELSON HERNANDO BUITRAGO
- LAS - NELSON HERNANDO BUITRAGO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

IVAN DARIO CADENA BARRERA

NOTA

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.