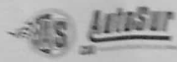


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-06-16	Nombre o razón social RUBEN ISNARDO GALVIS RIVEROS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 91250042
Dirección CLL 32 #28 A 13	Teléfono 3146265940	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EST823	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10027046318	Fecha Matricula 2022-01-24	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B1NK590474
No. Motor YD25736804P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 74878	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.20	Delantera Derecha	Valor 80.60	Trasera Izquierda	Valor 79.50	Trasera Derecha	Valor 83.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
53.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2689.00	5931.00	N	Eje 1 Derecho	2882.00	5615.00	N	6.70
			Eje 2 izquierdo	3180.00	5732.00	N	Eje 2 Derecho	3460.00	5525.00	N	8.09
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N		%
24.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -6.76	Eje 2 0.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

191124

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 3.77mm ; Eje2 derecha 1 3.81mm ; Eje1 izquierda 1 3.22mm ; Eje2 izquierda 1 2.87mm ; Llanta de repuesto 8.33mm ; Presion eje1 derecha 1 32.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.1 PSI Presion eje2 derecha 1 33.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.9 PSI Presion repuesto 34.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-06-16 EST823 19:44



2024-06-16 EST823 19:32

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Camilo Andrés Osorio Benítez [Tercera placa], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial motor], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial inferior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial exterior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Profundidad de labrado], Herman Dario Contreras Plata [Foto trasera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial interior], Herman Dario Contreras Plata [Foto delantera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Camilo Andrés Osorio Benítez

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)