

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO S.A., NIT: 8040171887  
VIA A GIRON KM 2, BUCARAMANGA (SANTANDER)  
TEL: 6319999

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2024-07-07

Nombre o razón social

TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS

Documento de identidad

CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901056044

Dirección

CR 28 86 26

Teléfono

3133332796

Ciudad

Bucaramanga

Departamento

Santander

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa

NOW169

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Automóvil

Marca

Renault

Línea

Duster

Modelo

2024

No. de licencia de transito

10031315400

Fecha Matrícula

2024-03-09

Color

Blanco glacial (v)

Combustible

Gasolina

VIN o Chasis

9FBHJD200RM910387

No. Motor

J759Q278045

Tipo Motor

OTTO

Cilindraje

1598

Kilometraje

9813

Número de Sillas

5

Vidrios Polarizados

SI ( ) NO (X)

Blindaje

SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor

Máximo

Unidad

Baja Derecha

Baja Izquierda

Ruido escape

-

dBa

Intensidad

Mínimo

Unidad

Inclinación

Rango

Unidad

Intensidad

Máximo

Unidad

klux/1m

klux/1m

%

%

klux/1m

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

81.40

Delantera Derecha

Valor

77.70

Trasera Izquierda

Valor

88.30

Trasera Derecha

Valor

80.20

Mínimo

40

Unidad

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

77.20

50

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 izquierdo

Eje 2 izquierdo

3365.00

4193.00

N

2406.00

3101.00

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 Derecho

Eje 2 Derecho

3486.00

4162.00

N

1927.00

3031.00

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

3.47

30

%

19.90

30

%

Eficacia auxiliar

Mínimo

Unidad

7.68\*

18

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 3 izquierdo

Eje 4 izquierdo

Eje 5 izquierdo

N

N

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 3 Derecho

Eje 4 Derecho

Eje 5 Derecho

N

N

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

%

%

%

9. Desviación lateral

Eje 1

-0.03

Eje 2

-0.04

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad

m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad

%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Unidad

CO

Vr

Norma

Ralentí

Crucero

%

%

Dióxido de carbono CO2

Unidad

CO2

Vr

Norma

Ralentí

Crucero

%

%

Oxígeno O2

Unidad

O2

Vr

Norma

Ralentí

Crucero

%

%

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Unidad

HC

Vr

Norma

Ralentí

Crucero

%

%

Óxido nitroso NO

Unidad

NO

Vr

Norma

Ralentí

Crucero

%

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

Ciclo 2

Unid

Ciclo 3

Unid

Ciclo 4

Unid

Valor

Norma

%

%

%

%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

246704

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DALIA ALEXANDRA DUEÑAS PEÑUELA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Ernesto Posada Cadena [Profundidad de labrado], Carlos Ernesto Posada Cadena [Tercera placa], Carlos Ernesto Posada Cadena [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Ernesto Posada Cadena [Foto delantera], Carlos Ernesto Posada Cadena [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES