



A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2024-07-07 | Nombre o razón social OSCAR MAURICIO FONSECA VARGAS | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 80062146 |
| Dirección CALLE 65 A # 68 B - 52 | Teléfono 3103360002 | Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota |

3.DATOS DEL VEHICULO

| Placa GUZ820 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault | Línea Duster |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---|
| Modelo 2021 | No. de licencia de transito 10031011667 | Fecha Matrícula 2020-10-23 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gas - gasolina | VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM562173 |
| No. Motor E410C259606 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1998 | Kilometraje 70057 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo | Unidad klux/1m | Inclinación % | Rango % | Unidad | Intensidad | Máximo |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|--------|----------------|---------------|---------|--------|------------|--------|
| | - | dBA | | Baja Izquierda | | klux/1m | | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|
| Delantera Izquierda | Valor 52.70 | Delantera Derecha | Valor 68.80 | Trasera Izquierda | Valor 44.90 | Trasera Derecha | Valor 53.10 | Mínimo 40 |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|---------|
| 63.90 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2541.00 | 4208.00 | N | Eje 1 Derecho | 2464.00 | 4013.00 | N | 3.03 30 |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2214.00 | 3017.00 | N | Eje 2 Derecho | 2147.00 | 3428.00 | N | 3.03 30 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | |
| 33.20 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|------------|-------------|-------|-------|-------|------------|----|-------|
| Eje 1 2.32 | Eje 2 -2.26 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unida |
|------------|-------------|-------|-------|-------|------------|----|-------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitrósc NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma |
| | | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % |
| | | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 Unid % | Ciclo 2 Unid % | Ciclo 3 Unid % | Ciclo 4 Unid % | Valor Norma |
|---------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|
| | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|-------|
| | | | A | Total |
| | | | 0 | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|-------|
| | | | A | Total |
| | | | 0 | |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|-------|
| | | | A | Total |
| | | | 0 | |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

253856

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.22mm ; Eje2 derecha 1 3.00mm ; Eje1 izquierda 1 3.39mm ; Eje2 izquierda 1 3.87mm ; Llanta de repuesto 2.99mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGÓN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Reinaldo Peña Masmela [Alineación, peso, suspensión y frenos], Reinaldo Peña Masmela [Inspección sensorial motor], Reinaldo Peña Masmela [Inspección sensorial inferior], Reinaldo Peña Masmela [Inspección sensorial exterior], Reinaldo Peña Masmela [Tecera placa], Faber Antonio Becerra Corrales [Foto trasera], Reinaldo Peña Masmela [Profundidad de labrado], Reinaldo Peña Masmela [Inspección sensorial interior], Reinaldo Peña Masmela [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)