

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-07-07	Nombre o razón social OSCAR MAURICIO FONSECA VARGAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 80062146
Dirección CALLE 65 A # 68 B - 52	Teléfono 3103360002	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUZ820	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10031011667	Fecha Matrícula 2020-10-23	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM562173
No. Motor E410C259606	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 70057	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles **5. Intensidad inclinación de las luces bajas** **6. Suma de la intensidad de las luces**

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%		
			Baja Izquierda		klux/1m			%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
	52.70		68.80		44.90		53.10	40

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
63.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2541.00	4208.00	N	Eje 1 Derecho	2464.00	4013.00	3.03
			Eje 2 izquierdo	2214.00	3017.00	N	Eje 2 Derecho	2147.00	3428.00	3.03
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			
33.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.32	-2.26				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norm
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	
Total			0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	
Total			0	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	
Total			0	

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

253856

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.22mm ; Eje2 derecha 1 3.00mm ; Eje1 izquierda 1 3.39mm ; Eje2 izquierda 1 3.87mm ; Llanta de repuesto 2.99mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGÓN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Reinaldo Peña Masmela [Alineación, peso, suspensión y frenos], Reinaldo Peña Masmela [Inspección sensorial motor], Reinaldo Peña Masmela [Inspección sensorial inferior], Reinaldo Peña Masmela [Inspección sensorial exterior], Reinaldo Peña Masmela [Tercera placa], Faber Antonio Becerra Corrales [Foto trasera], Reinaldo Peña Masmela [Profundidad de labrado], Reinaldo Peña Masmela [Inspección sensorial interior], Reinaldo Peña Masmela [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)