

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-07-09		Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE		Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890300279			
Dirección KR 68 I N 35 A 05		Teléfono 3102848		Ciudad Bogotá, d.c.		Departamento Bogotá	
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa JTS484		País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta	
Modelo 2022		No. de licencia de tránsito 10024475871		Fecha Matricula 2021-11-11		Marca Kia	
No. Motor G3LFMP043927		Tipo Motor OTTO		Cilindraje 998		Kilometraje 52256	
				Número de Sillas 5		Vidrios Polarizados SI () NO ()	
						VIN o Chasis KNADA817AN6549554	
						Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de las luces			
Valor		Máximo		Unidad		Intensidad		Mínimo		Unidad	
Ruido escape		-		dBA		Baja Derecha		klux/1m		%	
						Baja Izquierda		klux/1m		%	
7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda		Valor		Delantera Derecha		Valor		Trasera Izquierda		Valor	
		56.50				74.40				78.00	
										Mínimo 40	
8. Frenos											
Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad	
82.20		50		%		Eje 1 izquierdo		3294.00		3819.00	
						Eje 2 izquierdo		1896.00		2228.00	
						Eje 3 izquierdo				N	
						Eje 4 izquierdo				N	
						Eje 5 izquierdo				N	
Eficacia auxiliar		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad	
25.40		18		%		Eje 1 Derecho		2991.00		3560.00	
						Eje 2 Derecho		1807.00		2551.00	
						Eje 3 Derecho				N	
						Eje 4 Derecho				N	
						Eje 5 Derecho				N	
9. Desviación lateral											
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	
-2.60		-4.72								10	
										Unidad r	
10. Dispositivos de cobro (si aplica)											
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia				Error en tiempo			
				%				%			
								Máximo			
								Unidad %			
11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C		Rpm		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC	
				Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	
				CO		CO2		O2		HC	
				Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma	
				%		%		%		%	
				Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	
				Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	
				%		%		%		%	
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C		Rpm		Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4	
				Unid		Unid		Unid		Unid	
				%		%		%		%	
				Valor		Valor		Valor		Valor	
				Norma		Norma		Norma		Norma	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	
Total			0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	
Total			0	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	
Total			0	

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
254203

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.96mm ; Eje2 derecha 1 5.28mm ; Eje1 izquierda 1 3.95mm ; Eje2 izquierda 1 5.31mm ; Llanta de repuesto 6.91mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Reinaldo Peña Masmela [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Enrique Moreno Bernal [Inspección sensorial motor], Luis Enrique Moreno Bernal [Inspección sensorial inferior], Reinaldo Peña Masmela [Inspección sensorial exterior], Reinaldo Peña Masmela [Tercera placa], Luis Enrique Moreno Bernal [Foto trasera], Luis Enrique Moreno Bernal [Profundidad labrado], Luis Enrique Moreno Bernal [Inspección sensorial interior], Luis Enrique Moreno Bernal [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)