

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

DiagnosiYA
CDA
DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-07-09	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890300279
Dirección KR 68 I N 35 A 05	Teléfono 3102848	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JTS484	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Stonic
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10024475871	Fecha Matrícula 2021-11-11	Color Blanco	Combustible Gasolina - eléctrico	VIN o Chasis KNADA817AN6549554
No. Motor G3LFMP043927	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 998	Kilometraje 52256	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	L k
				Baja Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%				
Delantera Izquierda	Valor 56.50	Delantera Derecha	Valor 74.40	Trasera Izquierda	Valor 50.00	Trasera Derecha	Valor 78.00	Mínimo 40				

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo		
			Eje 1 izquierdo	3294.00	3819.00	N	Eje 1 Derecho	2991.00	3560.00	N	9.20	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	1896.00	2228.00	N	Eje 2 Derecho	1807.00	2551.00	N	4.69	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
25.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.60	Eje 2 -4.72	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	--------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0
		Total	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN
254203

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.96mm ; Eje2 derecha 1 5.28mm ; Eje1 izquierda 1 3.95mm ; Eje2 izquierda 1 5.31mm ; Llanta de repuesto 6.91mm ;



2024-07-09 JTS484 11:42



2024-07-09 JTS484 11:42

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Reinaldo Peña Masmela [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Enrique Moreno Bernal [Inspección sensorial motor], Luis Enrique Moreno Bernal [Inspección sensorial inferior], Reinaldo Peña Masmela [Inspección sensorial exterior], Reinaldo Peña Masmela [Tercera placa], Luis Enrique Moreno Bernal [Foto trasera], Luis Enrique Moreno Bernal [Profundidad labrado], Luis Enrique Moreno Bernal [Inspección sensorial interior], Luis Enrique Moreno Bernal [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)