



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-07-12 09:15:54	Nombre o Razón social ALONSO BECERRA AREVALO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 88141229
Dirección CRA 52- N 3-19 SAUCES	Teléfono fijo o Número de Celular 3185439942	Ciudad OCAÑA
Correo Electrónico LUDWINGVERGEL@HOTMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TAX957	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10030711065	Fecha de matrícula 2014-03-19	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23LXEJ160585
No de motor SA2P EJ160585	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 3198	Kilometraje 218045	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 20241214	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.00			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.5			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	43.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	41.1				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.50				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.20				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 88.9			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.0	Delantera Derecha	Valor 41.4	Trasera Izquierda	Valor 48.0	Trasera Derecha	Valor 54.4	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		20	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
						50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18	%		Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 1.50	Eje 2 1.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1 0.02 4950	Unidad m^{-1} (rpm)	Ciclo 2 0.02 4950	Unidad m^{-1} (rpm)	Ciclo 3 0.01 4950	Unidad m^{-1} (rpm)	Ciclo 4 0.02 4950	Unidad m^{-1} (rpm)	Valor Resultado	Norma 0.02	Unidad m^{-1}
	Temp-Inicial 750	Temp-Final 51.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 24.3	Unidad °C	Humedad Relativa 66.8	Unidad %	LTOE estándar 430	Unidad mm		
Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales							LTOE estándar 430	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.21	4.07				
DERECHA	5.42	4.15				6.24

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.12.38.1: Por el empaque del carter

1.1.14.40.2: Union caja motor

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 6.33 mm

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 6.29 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.26 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.19 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.19 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.11 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.53 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.48 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.36 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.28 mm

Valor sonometría: 88.4 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.9	33.3				
DERECHA	35.5	32.1				33.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0149	COMBI			
OPACIMETRO	CAPELEC	5702				215
SONOMETRO	EXTECH	3097901	407750			
FRENOMETRO	TECNMA	M10				
BANCO SUSPENSIÓN	TECNMA	M10				
DESVIACIÓN LATERAL	TECNMA	M10				
TERMOHIGROMETRO	AZ	9719879	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1449	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	1900YW-001	CAP 8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	M08	MULTITEST DH13			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1900YW-SSE01056	CAP			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	1900YW-001	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Emisiones ciclo Diesel	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
Sonometría	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
Registro fotográfico	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Frenos	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
Inspección visual	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Suspensión	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
Desviación lateral	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ADRIAN MENESES CHACON
Director técnico

Fin del informe