

# INSPECCION PREVENTIVA

NIT 901392302-9  
 CDA INDUSTRIAL SAS  
 Dirección Calle 6AN # 3-07 Colpet  
 Cd. San Jose de Cucuta

Tel. 5750001

## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba  
13/07/24 03:44 PM

Nombre o Razón social:  
MARQUEZ JOSUE ANTONIO

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	No.5439592
Dirección CLLE 6AN 7E 07 CEIBA II	Teléfono 3142190329

### 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SPY845	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca NISSAN	Línea D22/NP300
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10008979454	Fecha Matricula 2014-03-13	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 3N6PD23Y8ZK932479
No. Motor YD25-607798P	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2488	Kilometraje 235506	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI( X ) NO( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx	0.5-3.5	%			225	Klx

### 7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

### 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 Izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N		>30	%	
			Eje 2 Izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N		>30	%	
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N		>30	%	
	18	%	Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N		>30	%	
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N		>30	%	

### 9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	------

### 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-1/2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	--------	---

### 11. Emisión de Gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono ( CO )	Dióxido de Carbono ( CO2 )	Oxígeno ( O2 )	Hidrocarburo ( como hexano )	Oxido Nitroso ( NO )
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma unid
	Ralenti	--- %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti --- ppm	Ralenti --- ppm
	Crucero	--- %	Crucero %	Crucero %	Crucero --- ppm	Crucero --- ppm

#### 11.b Vehículos Diesel

#### Valor Norma Unidad

Temp C	Rpm	Ciclo 1 %	Ciclo 2 %	Ciclo 3 %	Ciclo 4 %	Resultado	Valor	Norma	Unidad
								35	%

#### 11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
			430

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
			Total

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
			Total

#### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
			Total

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

# INSPECCION PREVENTIVA

### Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares  
 Igual o superior a 5 para vehiculos publicos  
 Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas  
 Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros  
 Igual o superior a 5 para Vehiculos de enseñanza automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 4.23

labrado llanta izquierda del eje 1: 4.54

labrado llanta derecha del eje 1: 4.56

labrado llanta izquierda del eje 2: 4.21

labrado de llanta de repuesto 1: 3.2

# INSPECCION PREVENTIVA

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

# INSPECCION PREVENTIVA

JOSE ANTONIO FIGUEROA BARAJAS

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



2024-07-13 SPY845 16:12



2024-07-13 SPY845 16:12

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

Foto

NELSON ENRIQUE CORAL RODRIGUEZ

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

# INSPECCION PREVENTIVA

# INSPECCION PREVENTIVA

# INSPECCION PREVENTIVA

# INSPECCION PREVENTIVA