

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 901392302-9
CDA INDUSTRIAL SAS
Dirección Calle 6AN # 3-07 Colpet
Cd. San Jose de Cucuta
Tel. 5750001

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
13/07/24 03:44 PM

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social:
MARQUEZ
JOSUE ANTONIO

Documento de Identidad
CC.(X) NIT.()
No.5439592

Dirección
CLLE 6AN 7E 07 CEIBA II

Teléfono
3142190329

Ciudad:
CUCUTA

Departamento
NORTE DE SAN

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SPY845	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca NISSAN	Linea D22/NP300
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10008979454	Fecha Matricula 2014-03-13	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 3N6PD23Y8ZK932479
No. Motor YD25-607798P	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2488	Kilometraje 235506	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI(X) NO()
Blindaje SI() NO(X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA

5.Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad
Baja Derecha	2.5	Klx
Baja Izquierda	2.5	Klx

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Intensidad	Máximo	Unidad
	225	Klx

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50	%		Eje 1 Izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N		>30	%
			Eje 2 Izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N		>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		>30	%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-1/2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma u
		Ralenti --- %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti --- ppm	Ralenti
		Crucero --- %	Crucero %	Crucero %	Crucero --- ppm	Crucero

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad
											35		%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro	430
---------------------	---------------------------------------	----------	----------	-----

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehiculos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 4.23
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.54
labrado llanta derecha del eje 1: 4.56
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.21
labrado de llanta de repuesto 1: 3.2

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

JOSE ANTONIO FIGUEROA BARAJAS

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

NELSON ENRIQUE CORAL RODRIGUEZ

Foto

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO