

1. FECHA

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado	5	SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)
4. Emisiones de ruido			

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Delantera Izquierda		Valor	Delantera Derecha		Valor	Trasera Izquierda		Valor	Trasera Derecha		Valor	Mínimo	
Eficacia		Mínimo	Unidad		8. Frenos								40

8. Frenos

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad
-1.94	-2.17				+/-		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

11. Emisiones de gases				distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %		
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitros NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralenti		%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	
	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)	
-------------------------------------	--

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DE			Total	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	EXPERIENCIA AUTOMOVILISTICA	
			Tipo de defecto	
			A	B
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del conductor y de la vida pública o del ambiente.		Total	0	

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
255346

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.88mm ; Eje2 derecha 1 3.77mm ; Eje1 izquierda 1 3.78mm ; Eje2 izquierda 1 3.79mm ; Llanta de repuesto 3.69mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Reinaldo Peña Masmela [Inspección sensorial motor], Reinaldo Peña Masmela [Inspección sensorial exterior], Reinaldo Peña Masmela [Inspección sensorial inferior], Reinaldo Peña Masmela [Tercera placa], Reinaldo Peña Masmela [Foto trasera], Reinaldo Peña Masmela [Profundidad de labrado], Reinaldo Peña Masmela [Inspección sensorial interior], Reinaldo Peña Masmela [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES