



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-07-16	Nombre o razón social GLORIA MATILDE GARCIA GARCIA
Dirección CLL 12 D BIS N 1 A 66	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 51975084

Ciudad
Bogota, d.c.

Departamento
Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa GUX117	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10020678556	Fecha Matrícula 2020-03-18	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM401632
No. Motor E410C247086	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 67013	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	6. Suma de la intensidad de las luces		
				Baja Derecha						Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha		klux/1m				%		
				Baja Izquierda		klux/1m				%		

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
								40

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
			Eje 1 izquierdo	3469.00	N	Eje 1 Derecho	3002.00	3967.00	N	13.50	30
	75.00	50 %	Eje 2 izquierdo	2101.00	N	Eje 2 Derecho	2326.00	3381.00	N	9.67	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			
	27.30	18 %	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo
-1.94	-2.17				+/- 10 Unidad

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
11. Emisiones de gases					Unidad %

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitrógeno NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norm
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	I
		Total	0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	I
		Total	0	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	I
		Total	0	

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI X _____

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

255346

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.88mm ; Eje2 derecha 1 3.77mm ; Eje1 izquierda 1 3.78mm ; Eje2 izquierda 1 3.79mm ; Llanta de repuesto 3,69mm ;



2024-07-16 GUX117 12:12



2024-07-16 GUX117 12:11

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Reinaldo Peña Masmela [Inspección sensorial motor], Reinaldo Peña Masmela [Inspección sensorial exterior], Reinaldo Peña Masmela [Inspección sensorial inferior], Reinaldo Peña Masmela [Tercera placa], Reinaldo Peña Masmela [Foto trasera], Reinaldo Peña Masmela [Profundidad de labrado], Reinaldo Peña Masmela [Inspección sensorial interior], Reinaldo Peña Masmela [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)