

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|   |   |   |
|---|---|---|
| Fecha de prueba<br>2024-07-13               | Nombre o Razón social<br>BLASS CRIADO           | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) No. 1091681741 |
| Dirección<br>BR JUAN 23                     | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3162800007 | Ciudad<br>Ocaña   |
| Correo Electrónico<br>blassbayona@gmail.com |   |   |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa<br>TAU333             | País<br>Colombia                              | Servicio<br>Público                  | Clase<br>Camioneta                   | Marca<br>Mazda                                   | Línea<br>Bt 50                    |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Modelo<br>2012              | Número de licencia de transito<br>10028855337 | Fecha Matrícula<br>2011-12-28        | Color<br>Blanco nevado bicapa        | Combustible/Propulsión<br>Diesel                 | VIN o Chasis<br>9FJUN84W8C0104151 |
| No de Motor<br>WLAT1288391  | Tipo Motor<br>DIESEL                          | Cilindraje (cm³)(si aplica)<br>2499  | Kilometraje<br>331478                | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>141 | Tipo de Carrocería<br>DOBLE CABINA            | Fecha vencimiento SOAT<br>2024-07-20 | Conversión GNV<br>SI( ) NO( ) N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |                   | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3       | Mínima/Rango | Unidad         | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------------|---------|---------|---------------|--------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad        | 7.85    |         |               | 2.5          | Klux           | no                   |
|                                    | Inclinación  | 1.24              |         |         |               | [0.5 - 3.5]  | %              |                      |
| Izquierda(s)                       | Intensidad   | 6.90              |         |         |               | 2.5          | Klux           | no                   |
|                                    | Inclinación  | 0.82              |         |         |               | [0.5 - 3.5]  | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad        | 85.2    |         |               |              | Klux           | si                   |
|                                    | izquierda(s) | Intensidad        | 80.0    |         |               |              | Klux           | si                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad        | 2.95    |         |               |              | Klux           | si                   |
|                                    | izquierda(s) | Intensidad        | 2.94    |         |               |              | Klux           | si                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              | Intensidad<br>171 |         |         | Máxima<br>225 |              | Unidad<br>Klux |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>60.3 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>77.9 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>54.6 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>83.2 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

## 6. FRENSOS

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad        |       | Fuerza<br>Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos<br>(B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|---------------|-------|-------------------|--------------|--------|---------------|---------------|---------|--------|
| Eje 1          | 3988                | 6015              | N             | Eje 1 | 4159              | 5848         | N      | 4.11          | (20,30]       | 30      | %      |
| Eje 2          | 1968                | 4938              | N             | Eje 2 | 2196              | 4037         | N      | 10.4          | (20,30]       | 30      | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N             | Eje 3 |                   |              | N      |               |               |         | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N             | Eje 4 |                   |              | N      |               |               |         | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N             | Eje 5 |                   |              | N      |               |               |         | %      |
| Eficacia Total |                     |                   | Valor<br>59.1 |       | Mínimo<br>50      |              |        | Unidad<br>%   |               |         |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                 | Peso | Unidad | Fuerza | Peso                 | Unidad      |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|-------------|
| 7.42*    | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierdo | 500  | 10953  | N      | Sumatoria<br>Derecho | 1046 9885 N |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|               |               |       |       |       |                  |                |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1<br>2.70 | Eje 2<br>4.91 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- 10 | Unidad<br>m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                 |                    |        |                 |        |        |        |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|                                 |                    | %      |                 | %      | +/- 2  | %      |

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**  
**9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T**

| Monóxido de Carbono                      |                      |       | Dióxido de Carbono |                    |       | Oxígeno |                   |       | Hidrocarburo (hexano) |        |       | Óxido Nitroso |                    |
|--|----------------------|-------|--------------------|--------------------|-------|---------|-------------------|-------|-----------------------|--------|-------|---------------|--------------------|
| (rpm)                                    | (CO)                 | Norma | Unidad             | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad  | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad                | (HC)   | Norma | Unidad        | (NOx) Norma Unidad |
| Ralentí                                  |                      |       | %                  |                    |       | %       |                   |       | %                     |        |       | (ppm)         | %                  |
| Crucero                                  |                      |       | %                  |                    |       | %       |                   |       | %                     |        |       | (ppm)         | %                  |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                      |       |                    |                    |       |         | Valor             |       |                       | Unidad |       |               |                    |
| Temperatura de prueba                    | Temperatura          |       |                    |                    |       |         |                   |       |                       | °C     |       |               |                    |
| Condiciones Ambientales                  | Temperatura ambiente |       |                    |                    |       |         |                   |       |                       | °C     |       |               |                    |
|  | Humedad Relativa     |       |                    |                    |       |         |                   |       |                       | %      |       |               |                    |

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

| Opacidad<br>Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad              | Ciclo 2      | Unidad     | Ciclo 3                      | Unidad       | Ciclo 4                  | Unidad      | Resultado     | Valor  | Norma | Unidad |
|-----------------------|------------------------------------|---------------------|--------------|------------|------------------------------|--------------|--------------------------|-------------|---------------|--------|-------|--------|
|                       | 28.8<br>4200                       | %<br>(rpm)          | 29.0<br>4190 | %<br>(rpm) | 29.2<br>4190                 | %<br>(rpm)   | 29.2<br>4200             | %<br>(rpm)  |               | 29.1   | %     |        |
| (rpm) Ralentí<br>833  | Temperatura de operación del motor |                     |              |            | Condiciones Ambientales      |              |                          |             | LTOE Estándar | Unidad |       |        |
|                       | Temp. Inicial<br>47.0              | Temp. Final<br>48.0 | Unidad<br>°C |            | Temperatura Ambiente<br>30.4 | Unidad<br>°C | Humedad Relativa<br>54.1 | Unidad<br>% |               | 430    |       |        |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

| Código     | Descripción  | Grupo | Tipo de defecto |   |
|------------|--|-------|-----------------|---|
|            |  |       | A               | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% |       |                 | X |
| Total      |  |       | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

| Código      | Descripción   | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|-------------|---|-----------------------|-----------------|---|
|             |   |                       | A               | B |
| 1.1.1.1.13  | Mal estado de parachoques y/o defensas                            | 6.1 Revisión exterior |                 | X |
| 1.1.14.40.2 | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja |                       |                 | X |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo                             | 6.12 Motor            |                 | X |
| Total       |   |                       | 0               | 3 |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm)      | Eje 2 (mm)      | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm)   |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------------|
| IZQUIERDA | 3.12   30.5 PSI | 5.65   31.9 PSI |            |            |            |                 |
| DERECHA   | 3.81   30.4 PSI | 4.68   31.3 PSI |            |            |            | 2.04   30.2 PSI |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).**

|                 |      |                                   |
|-----------------|------|-----------------------------------|
| APROBADO: SI_X_ | NO__ | Nº Consecutivo RUNT: (A)174506107 |
|-----------------|------|-----------------------------------|

**E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)**

|                |      |
|----------------|------|
| APROBADO: SI__ | NO__ |
|----------------|------|

**Nota: Causal de Rechazo**

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadríriculos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadríriculos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:**

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

| Densidad de humo (k) | Ciclo 1 | Unidad          | Ciclo 2 | Unidad          | Ciclo 3 | Unidad          | Ciclo 4 | Unidad          | Resultado | Valor | Norma | Unidad          |
|----------------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|-----------|-------|-------|-----------------|
|                      | 0.79    | m <sup>-1</sup> | 0.80    | m <sup>-1</sup> | 0.80    | m <sup>-1</sup> | 0.80    | m <sup>-1</sup> |           | 0.80  | 5.0   | m <sup>-1</sup> |

**Carrocería y chasis [1.1.1.1.13]: Trasera**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012.

\* El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, consulte con el director técnico.

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- CRT - IN - MQPJ47 - Detector de Holguras TECOL SN: 1107152
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0011
- CRT-IN-MQAP90 - Alineador al paso mixto VAMAG SN: TRZM-0005
- CRT-IN-MQFR 49 - Frenometro Mixto con bascula integrada Motorscan SN: 0646000020736
- CRT-IN-HEPF65 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0850
- CRT-IN-MQAL46 - Alineador de luces Gammar SN: 8062307
- CRT-IN-MQPR85 - Pie de rey INSIZE SN: 0210170003
- CRT-IN-MAOP80 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 170700242000500242
- CRT-IN-MQPE-06 - Tacómetro de Batería BRAIN BEE SN: EU8798
- CRT-IN-MQSO82 - Sonómetro EXTECH INSTRUMENTS SN: 3133698
- CRT-IN-MQPS48 - Probador de suspensión EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) Motorscan SN: 064500112273
- CRT-IN-MQPE-09 - Sonda de temperatura BRAIN BEE SN: EU12949

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Josue Marquez Castro [**Alineación, peso, suspensión y frenos**], Josue Marquez Castro [**Profundidad de labrado**], Josue Marquez Castro [**Inspección sensorial inferior**], Josue Marquez Castro [**Tercera placa**], Josue Marquez Castro [**Alineación de luces**], Josue Marquez Castro [**Foto delantera**], Josue Marquez Castro [**Inspección sensorial motor**], Josue Marquez Castro [**Sonido**], Josue Marquez Castro [**Inspección sensorial interior**], Jesus David Navarro López [**Opacidad NTC4231**], Josue Marquez Castro [**Foto trasera**], Josue Marquez Castro [**Inspección sensorial exterior**].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIO PACHECO SEPULVEDA

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe