



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
SuperTransporte



C.R.T. OCAÑA LTDA  
NIT: 900199839-1  
Teléfono: 5622741 - 3214422098 OCAÑA  
E-mail: crtocana@hotmail.com  
Dirección: VIA A LA UNIVERSIDAD  
FRANCISCO DE PAULA SANTANDER  
Ciudad: OCAÑA (N. DE SANTANDER)



ONAC  
ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012  
10-OIN-047

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2024-07-13		Nombre o Razón social BLASS CRIADO		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 1091681741	
Dirección BR JUAN 23		Teléfono fijo o Número de Celular 3162800007		Ciudad Ocaña	Departamento N. de santander
Correo Electrónico blassbayona@gmail.com					

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa TAU333	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Mazda	Línea Bt 50
Modelo 2012	Número de licencia de transito 10028855337	Fecha Matrícula 2011-12-28	Color Blanco nevado bicapa	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9FJUN84W8C0104151
No de Motor WLAT1288391	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 2499	Kilometraje 331478	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 141	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-07-20	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.85			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.24			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.90			2.5	Klux	no
		Inclinación	0.82			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	85.2				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	80.0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.95				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	2.94				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 171			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 60.3	Delantera Derecha	Valor 77.9	Trasera Izquierda	Valor 54.6	Trasera Derecha	Valor 83.2	Mínimo 40	Unidad %

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3988	6015	N	Eje 1	4159	5848	N	4.11	(20,30]	30	%
Eje 2	1968	4938	N	Eje 2	2196	4037	N	10.4	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			59.1		50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)									
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
7.42*	18	%	Sumatoria Izquierdo	500	10953	N	Sumatoria Derecho	1046	9885 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1 2.70	Eje 2 4.91	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2 Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)													
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T													
	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)	%
Crucero			%			%			%			(ppm)	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura									°C
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C
				Humedad Relativa									%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad			
Opacidad	28.8	%	29.0	%	29.2	%	29.2	%	Resultado 29.1 %			
Gobernada	4200	(rpm)	4190	(rpm)	4190	(rpm)	4200	(rpm)				
(rpm) Ralentí  833		Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad	
		Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
		47.0	48.0	°C	30.4	°C	54.1	%	430	mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS													
	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)		
IZQUIERDA	3.12   30.5 PSI		5.65   31.9 PSI								2.04   30.2 PSI		
DERECHA	3.81   30.4 PSI		4.68   31.3 PSI										

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).	
APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)174506107
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

- Nota: Causal de Rechazo**
- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
  - b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
    - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
    - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
    - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
    - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
    - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
    - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES													
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL													
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor			Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	0.79	m <sup>-1</sup>	0.80	m <sup>-1</sup>	0.80	m <sup>-1</sup>	0.80	m <sup>-1</sup>	Resultado			0.80	5.0 m <sup>-1</sup>

**Carrocería y chasis [1.1.1.1.13]:** Trasera

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012.  
\* El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios;los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- CRT - IN - MQPJ47 - Detector de Holguras TECOL SN: 1107152
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0011
- CRT-IN-MQAP90 - Alineador al paso mixto VAMAG SN: TRZM-0005
- CRT-IN-MQFR 49 - Frenometro Mixto con bascula integrada Motorscan SN: 0646000020736
- CRT-IN-HEPF65 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0850
- CRT-IN-MQAL46 - Alineador de luces Gammar SN: 8062307
- CRT-IN-MQPR85 - Pie de rey INSIZE SN: 0210170003
- CRT-IN-MAOP80 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 170700242000500242
- CRT-IN-MQPE-06 - Tacometro de Bateria BRAIN BEE SN: EU8798
- CRT-IN-MQSO82 - Sonómetro EXTECH INSTRUMENTS SN: 3133698
- CRT-IN-MQPS48 - Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) Motorscan SN: 064500112273
- CRT-IN-MQPE-09 - Sonda de temperatura BRAIN BEE SN: EU12949

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Josue Marquez Castro [Alineación, peso, suspensión y frenos], Josue Marquez Castro [Profundidad de labrado], Josue Marquez Castro [Inspección sensorial inferior], Josue Marquez Castro [Tercera placa], Josue Marquez Castro [Alineación de luces], Josue Marquez Castro [Foto delantera], Josue Marquez Castro [Inspección sensorial motor], Josue Marquez Castro [Sonido], Josue Marquez Castro [Inspección sensorial interior], Jesus David Navarro López [Opacidad NTC4231], Josue Marquez Castro [Foto trasera], Josue Marquez Castro [Inspección sensorial exterior],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIO PACHECO SEPULVEDA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe