

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-07-15	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE
-------------------------------	---

Dirección CALLE 65 # 115H 15	Teléfono 3205408
---------------------------------	---------------------

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC () NIT (X) CE () No. 890300279

Departamento

Ciudad

Bogota, d.c.

Departamento

Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa JTS482	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Stonic
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10024476053	Fecha Matrícula 2021-11-11	Color Blanco	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis KNADA817AN6549548
No. Motor G3LFMP043926	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 998	Kilometraje 59141	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	klux/1m				%				klux/1m
				Baja Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 47.30	Delantera Derecha	Valor 63.40	Trasera Izquierda	Valor 65.70	Trasera Derecha	Valor 68.90	Mínimo	Unidad
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	2399.00	3797.00	N	Eje 1 Derecho	2220.00	3530.00	N	7.46	30
			Eje 2 Izquierdo	1817.00	2215.00	N	Eje 2 Derecho	1671.00	2482.00	N	8.04	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
15.80*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
	Vr Norma	Vr Norma	O2	Vr Norma	NO
CO		CO2		HC	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

255231

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.34mm ; Eje2 derecha 1 4.54mm ; Eje1 izquierda 1 5.72mm ; Eje2 izquierda 1 5.45mm ; Llanta de repuesto 4.01mm ;



2024-07-15 JTS482 16:10



2024-07-15 JTS482 16:09

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA~~EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGÓN~~**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALZARON LA REVISIÓN**

Farit Stiven Borda Manosalva [Alineación, peso, suspensión y frenos], Farit Stiven Borda Manosalva [Inspección sensorial motor], Farit Stiven Borda Manosalva [Inspección sensorial exterior], Farit Stiven Borda Manosalva [Inspección sensorial inferior], Farit Stiven Borda Manosalva [Tercera placa], Farit Stiven Borda Manosalva [Foto trasera], Farit Stiven Borda Manosalva [Profundidad de labrado], Farit Stiven Borda Manosalva [Inspección sensorial interior], Farit Stiven Borda Manosalva [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RIM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)