

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**CD A**  
**RUEDA SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
 KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad		
2024-06-14	GLORIA ESPERANZA CHAVARRY AMAYA		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 52457054		
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CR 112 N 17 F 04		2222222	Bogota, d.c.	Bogota	
3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GEU407	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10019046939	2019-08-14	Blanco glacial (v)	Gas - gasolina	9FBHSR595LM052185
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
2842Q238714	OTTO	1599	137659	3	SI ( ) NO (X)
				Blindaje	
				SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda			klux/1m			%
						klux/1m			%

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
	70.70		63.20		59.90
				Trasera Derecha	Valor
					52.50
					Mínimo
					40
					Unidad
					%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
75.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2838.00	3893.00	N	Eje 1 Derecho	2934.00	3774.00	N	3.27
			Eje 2 izquierdo	2236.00	2985.00	N	Eje 2 Derecho	2287.00	2966.00	N	2.23
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
23.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.09	-2.14						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		%	%	%	%	%					
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma		Unidad
									%
		%	%	%	%				%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

234538

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.39mm ; Eje2 derecha 1 4.57mm ; Eje1 izquierda 1 4.42mm ; Eje2 izquierda 1 4.63mm ; Llanta de repuesto 4.78mm ;



2024-06-14 GEU407 21:30



2024-06-14 GEU407 21:30

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

LUIS FERNANDO MARIANA VARGAS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA**

Manuel Stiven Landínez Hernández [Profundidad de labrado], Manuel Stiven Landínez Hernández [Inspección sensorial inferior], Manuel Stiven Landínez Hernández [Foto trasera], Manuel Stiven Landínez Hernández [Inspección sensorial exterior], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Manuel Stiven Landínez Hernández [Inspección sensorial interior], Manuel Stiven Landínez Hernández [Foto delantera], Manuel Stiven Landínez Hernández [Tercera placa], Manuel Stiven Landínez Hernández [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)