

# INSPECCION PREVENTIVA



NIT 9010210592  
TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S  
Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito  
Cd. VILLAVICENCIO

Tel. 6833969

## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba  
24/07/24 7:16

Nombre o Razón social:  
Basto

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 24/07/24 7:16	Nombre o Razón social: Basto	Edwin	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	No.1074132095
Dirección CLL 27 SUR N 44A 60 MONTECARLO		Teléfono 3142129164	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUZ549	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10032229955	Fecha Matricula 2020-09-05	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis *
No. Motor E410C257149	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1998	Kilometraje 88329	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI(X) NO( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	74.6	dBA	Baja Derecha	7.90	2.5	Klx	1.60	0.5-3.5 %	127	225	Klx

### 5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Delantera Izquierda	67.2		Baja Derecha	7.90	2.5	Klx	1.60	0.5-3.5 %	127	225	Klx

### 7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
67.2	70.0	57.9	57.0	57.0	40	40	40	%

### 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
75.7	50	%	Eje 1 Izquierdo	3607	N	Eje 1 Derecho	3898	N	7.47	>30	%	
			Eje 2 Izquierdo	1963	3048	N	Eje 2 Derecho	1592	3045	18.9	>30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			>30	%	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			>30	%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			>30	%	

### 9. Desviación Lateral

Eje 1	-0.83	Eje 2	-13.0 *	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

### 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

### 11. Emisión de Gases

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor	CO2 Valor	O2 Valor	HC Valor	NO Valor
		Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma
		Ralenti [0-0.8] %	Ralenti [<7] %	Ralenti [0-5] %	Ralenti [0-160] ppm	Ralenti
		Crucero [0-0.8] %	Crucero [<7] %	Crucero [0-5] %	Crucero [0-160] ppm	Crucero

### 11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Resultado	Valor	Norma	Unidad

### 11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
90010	Desviación lateral para los demás ejes superior a +/-10 m/km	Direccion	X
		Total	0 1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

# INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

76558

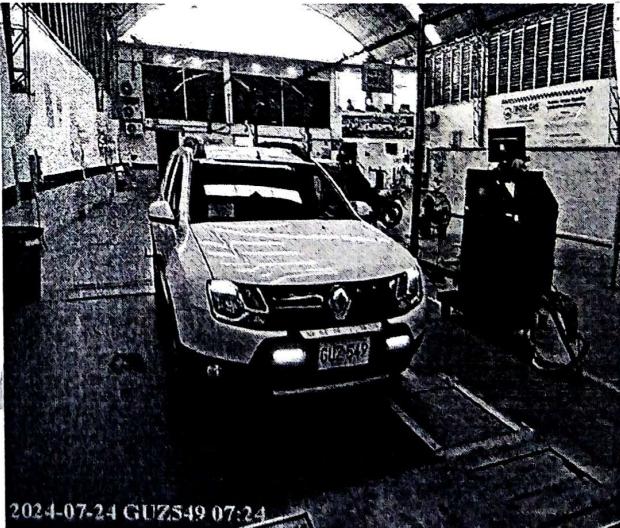
## COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 2.91  
labrado llanta izquierda del eje 1: 2.78  
labrado llanta derecha del eje 1: 2.81  
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.05  
labrado de llanta de repuesto 1: 2.94  
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

**TECNIC CAR**  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR  
NIT. 901 071 059-2  
DEVIS VELASQUEZ DIAZ

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Foto

HUGO GARCIA RIVERA

Luces

HUGO GARCIA RIVERA

Ruido

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Freno

HUGO GARCIA RIVERA

Desviación

HUGO GARCIA RIVERA

Suspension

HUGO GARCIA RIVERA

# INSPECCION PREVENTIVA