

**RUEDE SEGURO®**

KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)

TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024-07-24	BANCO DE OCCIDENTE	CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 890300279	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CRA 18U # 67C-34 SUR	4146659	Bogota, d.c.	Bogota

### 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa JTS483		Pais Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Kia		Linea Stonic			
Modelo 2022		No. de licencia de transito 10024525767			Fecha Matricula 2021-11-18		Color Blanco		Combustible Gasolina - electrico		VIN o Chasis KNADA817AN6549541		
No. Motor G3LFMP046115		Tipo Motor OTTO		Cilindraje 998		Kilometraje 52230		Número de Sillas 3		Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )		Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Dolantera Izquierda	Valor 60.70	Dolantera Derecha	Valor 67.10	Trasera Izquierda	Valor 60.60	Trasera Derecha	Valor 71.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2423.00	3587.00	N	Eje 1 Derecho	2273.00	3343.00	N		6.19	30	%
			Eje 2 izquierdo	1294.00	2547.00	N	Eje 2 Derecho	1389.00	2380.00	N		6.84	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N				%
16.50*	18	%												

### 9. Desviación lateral

Eje 1 -1.97	Eje 2 -3.16	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11.a Vehiculos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma
		CO		CO2		O2		HC		NO	
	Ralenti		%		%		%		%		%
	Crucero		%		%		%		%		%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
239646

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.39mm ; Eje2 derecha 1 4.12mm ; Eje1 izquierda 1 4.23mm ; Eje2 izquierda 1 4.23mm ; Llanta de repuesto 5.13mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PEDRO MORENO ARRIETA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Diego Alexander Jimenez Robles [Tercera placa], Diego Alexander Jimenez Robles [Profundidad de labrado], Diego Alexander Jimenez Robles [Foto delantera], Johan Steven Lozano Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial motor], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial exterior], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial inferior], Diego Alexander Jimenez Robles [Foto trasera], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)