

## INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

PREVENTIVA



CDA INDUSTRIAL SAS

NIT: 901392302-9

Teléfono: 5750001

Dirección: Calle 6AN # 3-07 Colpet

Ciudad: San Jose de Cucuta

E-mail: cdazonaindustrial@gmail.com

Cel: 3208484221

REVISIÓN  
PREVENTIVA

## A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

## 1. FECHA

Fecha de Prueba  
2024-07-25 01:55 PM

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social:  
Guzman Restrepo

Brayan duwan

Documento de Identidad  
CC.(X) NIT.( )

No.1093792713

Departamento

NORTE DE SAN

Cll 20 # 68 -17 el progreso

Teléfono fijo o Numero de Celular  
3226257932Ciudad:  
CUCUTACorreo Electrónico  
brayanguzman1232@gmail.com

## 3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa KYT718	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER OROCH
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10028799771	Blindaje SI( ) NO(X)	Fecha Matricula 2023-03-31	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 93Y9SR333PJ476902	No. de Motor H5HA460D047841	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 38745	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 3
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-04-01	Conversion GNV SI( ) NO(X) NA( )	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO  
CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	klux	NO
		Inclinación				0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	NO
		Inclinación				0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
						225	klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

## 6. FRENOS(PREVENTIVA)

6. FRENOS (PREVENTIVA)											
	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		20-30	>30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor			Mínimo			Unidad		
						50			%		

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierda		N	Sumatoria Derecha		N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %



PREVENTIVA

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)															
RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero		[0-0.8]	%		[ <7 ]	%		[0-5]	%			[0-160]	ppm		%
		[0-0.8]	%		[ <7 ]	%		[0-5]	%			[0-160]	ppm		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)													Unidad		
Temperatura de prueba													°C		
Temperatura													°C		
Temperatura Ambiente													°C		
Humedad Relativa													%		

PREVENTIVA

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)										Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado		m <sup>-1</sup>	
		m <sup>-1</sup> rpm		m <sup>-1</sup> rpm		m <sup>-1</sup> rpm		m <sup>-1</sup> rpm				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Éstandar			Unidad mm
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).				
Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

DT, DEFECTOS ENCONTRADOS EN PRUEBA DE AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	3.32 32.0 psi	3.23 32.0 psi				2.03 32.0 psi
DER	3.63 32.0 psi	3.15 32.0 psi				

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI   X   NO     

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.15  
labrado llanta izquierda del eje 1: 3.32  
labrado llanta derecha del eje 1: 3.63  
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.23  
labrado de llanta de repuesto 1: 2.03

PREVENTIVA

PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual  
Foto

JHOAN STEVEN DURAN CELY  
JHOAN STEVEN DURAN CELY

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

JOSE ANTONIO FIGUEROA BARAJAS