



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-07-25 17:20:34	Nombre o Razón social CLAUDIA PATRICIA VILLAMIL SANCHEZ	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 37330806
Direccion B JUAN XXIII	Teléfono fijo o Número de Celular 3203036046	Ciudad OCAÑA
Correo Electrónico CHRISTIANAGATONFIERRO@GMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGZ222	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca MAZDA	Línea BT 50
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10027775059	Fecha de matrícula 2014-09-08	Color BLANCO NEVADO BICAPA	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9FJUN14W6E0000168
No de motor WLAT1380127	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2499	Kilometraje 140306	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 141	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-12-01	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.20			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.20			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.70			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	8.00				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 23.0			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.0	Delantera Derecha	Valor 65.0	Trasera Izquierda	Valor 66.7	Trasera Derecha	Valor 63.4	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3747	5778	N	Eje 1	4042	5739	N	7.28	20	30	%
Eje 2	2688	4444	N	Eje 2	3139	4287	N	14.4	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				67.3		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	2815	N	Sumatoria Derecho	2560	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 2.30	Eje 2 -1.80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	----------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	0.02 4460	m ⁻¹ (rpm)	0.02 4460	m ⁻¹ (rpm)	0.01 4460	m ⁻¹ (rpm)	0.01 4460	m ⁻¹ (rpm)	Resultado	0.01 5	m ⁻¹
(rpm) Ralenti 760	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales							LTOE estándar 430
	Temp-Inicial 63.0	Temp-Final 69.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 25.8	Unidad °C	Humedad Relativa 69.3	Unidad %				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.91	5.95				
DERECHA	6.99	6.43				3.16

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 7.13 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 7.08 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.52 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 6.49 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.21 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.19 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 6.02 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.99 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 7.04 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 6.99 mm
- Valor sonometría: 86.9 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.5	33.1				
DERECHA	35.5	33.2				33.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2024-07-25, WGZ222 17:36



2024-07-25, WGZ222 17:37

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0149	COMBI			
OPACIMETRO	CAPELEC	5702				215
SONOMETRO	EXTECH	3097901	407750			
FRENOMETRO	TECNMA	M10				
BANCO SUSPENSIÓN	TECNMA	M10				
DESVIACIÓN LATERAL	TECNMA	M10				
TERMOHIGROMETRO	AZ	9719879	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1449	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	1900YW-001	CAP 8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	M08	MULTITEST DH13			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1900YW-SSE01056	CAP			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	1900YW-001	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Emisiones ciclo Diesel	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
Sonometría	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
Registro fotográfico	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
Frenos	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
Inspección visual	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
Suspensión	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
Desviación lateral	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ADRIAN MENESES CHACON
Director técnico

Fin del informe