



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado
Super Transporte



ISO/IEC 17020:2012
10-OIN-047

C.R.T. OCAÑA LTDA
NIT: 900199839-1
Teléfono: 5622741 - 3214422098 OCAÑA
E-mail: crtocana@hotmail.com
Dirección: VÍA A LA UNIVERSIDAD
FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
Ciudad: OCAÑA (N. DE SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-07-27
Dirección
CLL 17 # 10 B - 26 BR LOS ALMENDROS
Correo Electrónico
abellocavijo74@gmail.com

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
JHON MAURICIO ABELLO CLAVIJO
Documento de identidad
CC (X) NIT () No. 88279330
Teléfono fijo o Número de Celular
3227752050
Ciudad
Ocaña
Departamento
N. de santander

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WGY909	Colombia	Público	Camioneta	Nissan	D22/np300
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2015	10020019730	2014-08-28	Blanco	Diesel	3N6PD23Y6ZK936398
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm ³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
YD25-611264P	DIESEL	2488	225301	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
131	DOBLE CABINA	2024-08-25	SI () NO () N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.01			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.94			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.06			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.1				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	9.73				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.09				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.09				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			61.2		225	Klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	61.0		60.9		55.0		63.2	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3557	5593	N	Eje 1	4322	5796	N	17.7	(20,30]	30	%
Eje 2	2825	5469	N	Eje 2	3695	4452	N	23.5*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor	Mínimo		Unidad						
		67.6	50		%						

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 PRECIO AUXILIAR (si aplica)									
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
29.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	3041	11062	N	Sumatoria Derecho	3160	10248 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
6.41	5.33					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
	%		%		+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad
Ralentí		%			%			%			(ppm)		%	
Crucero		%			%			%			(ppm)		%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor			Unidad	
Temperatura de prueba										Temperatura			°C	
Condiciones Ambientales										Temperatura ambiente			°C	
										Humedad Relativa			%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	40.9	%	40.8	%	40.8	%	40.7	%	Resultado	40.8	%
Gobernada	4600	(rpm)	4590	(rpm)	4600	(rpm)	4590	(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad
849	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
	66.0	66.0	°C	30.0	°C	55.9	%		430		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.92 30.3 PSI	8.13 31.8 PSI				4.82 30.2 PSI
DERECHA	8.87 29.9 PSI	8.52 31.2 PSI				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)174807205
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	1.22	m ⁻¹	1.22	m ⁻¹	1.22	m ⁻¹	1.22	m ⁻¹	Resultado	1.22	5.0 m ⁻¹

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012.
* El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, consulte con el director técnico.



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- CRT-IN-MQSO82 - Sonómetro EXTECH INSTRUMENTS SN: 3133698
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-TM0011
- CRT-IN-MQPR85 - Pie de rey INSIZE SN: 0210170003
- CRT-IN-MQFR 49 - Frenometro Mixto con bascula integrada Motorscan SN: 0646000020736
- CRT-IN-MAOP80 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 170700242000500242
- CRT - IN - MQPJ47 - Detector de Holguras TECOL SN: 1107152
- CRT-IN-MQPS48 - Probador de suspensión EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) Motorscan SN: 064500112273
- CRT-IN-MQPE-04 - Tacometro de vibración BRAIN BEE SN: EU14993
- CRT-IN-MQPE-07 - Sonda de temperatura MotorScan SN: EU15176
- CRT-IN-HEPF65 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0850
- CRT-IN-MQAL46 - Alineador de luces Gammar SN: 8062307
- CRT-IN-MQAP90 - Alineador al paso mixto VAMAG SN: TRZM-0005

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Yamil Villamizar Velásquez [Sonido], Yamil Villamizar Velásquez [Inspección sensorial inferior], Yamil Villamizar Velásquez [Opacidad NTC4231], Yamil Villamizar Velásquez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yamil Villamizar Velásquez [Inspección sensorial exterior], Josue Marquez Castro [Foto delantera], Yamil Villamizar Velásquez [Inspección sensorial motor], Yamil Villamizar Velásquez [Inspección sensorial interior], Yamil Villamizar Velásquez [Profundidad de labrado], Yamil Villamizar Velásquez [Foto trasera], Yamil Villamizar Velásquez [Tercera placa], Yamil Villamizar Velásquez [Alineación de luces].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


PABLO PACHECO SEPÚLVEDA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 174807205

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: C.R.T OCAÑA LTDA.

NIT: 900199839

No. de Certificado de
Acreditación: 10-OIN-047-001

Fecha de expedición: 2024/07/27

Fecha de vencimiento: 2025/07/27

DATOS VEHÍCULO

PLACA: WGY909

CLASE: CAMIONETA

MARCA: NISSAN

MODELO: 2015

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2488

NRO. MOTOR: YD25-611264P

NRO. CHASIS: 3N6PD23Y6ZK936398

VIN: 3N6PD23Y6ZK936398

LÍNEA: D22/NP300

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: DIOSA SANCHEZ A.

FIRMA DEL RESPONSABLE

HENRY ORTIZ SOTO