



CDA INDUSTRIAL SAS

NIT: 901392302-9

Teléfono: 5750001

Dirección: Calle 6AN # 3-07 Colpet

Ciudad: San José de Cucuta

E-mail: cdazonaindustrial@gmail.com

Cel: 3208484221

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-07-26 03:16 PM	Nombre o Razón social Jaimes Mauricio	Documento de Identidad CC (X) NIT ()	No. 13275957
Ci. 8 # 20 57 san miguel	Teléfono fijo o Numero de Celular 3106288604	Ciudad CUCUTA	Departamento NORTE DE SAN
Correo Electrónico mauricio5.cvallos@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa WDM402	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca MAZDA	Línea SIN LINEA
Modelo 2014	Numero de licencia de tránsito 10016639371	Blindaje SI () NO (X)	Fecha Matricula 2014-03-25	Color BLANCO NEVADO BICAPA	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 9FJUN94W8E0000011	No. de Motor WLAT1369950	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2499	Kilometraje 228949	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 2
Potencia (si aplica) 156	Tipo de Carrocera DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-07-20	Conversion GNV SI () NO (X) NA ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 6376; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MINIMO/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad			2.5	lux	NO
		Inclinación			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad			2.5	lux	NO
		Inclinación			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad				lux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad				lux	NO
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad				lux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad				lux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		Unidad
					225		lux

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		20-30	>30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo				Unidad			
				50				%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18	%		Sumatoria Izquierda		N	Sumatoria Derecha		N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/-10	m/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/-2	%

PREVENTIVA

RPM Ralentí	Monóxido de Carbono			(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad							(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	---	---	%			%			%		---	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N A)															
Temperatura de prueba										Valor					
Condiciones Ambientales										Temperatura			Unidad		
										Temperatura Ambiente			°C		
										Humedad Relativa			%		

PREVENTIVA

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)											
Cantidad Gobernada	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado	Valor	Norma
	Unidad	m ³ ·l rpm	Unidad	m ³ ·l rpm	Unidad	m ³ ·l rpm	Unidad	m ³ ·l rpm		Unidad	Unidad
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					5.0	m ³ ·l
Relenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		LTGE Estandar		Unidad
			°C		°C			%	430		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	4.96 32.7 psi	4.89 32.3 psi				4.65
DER	5.21 31.6 psi	4.57 32.2 psi				29.9 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

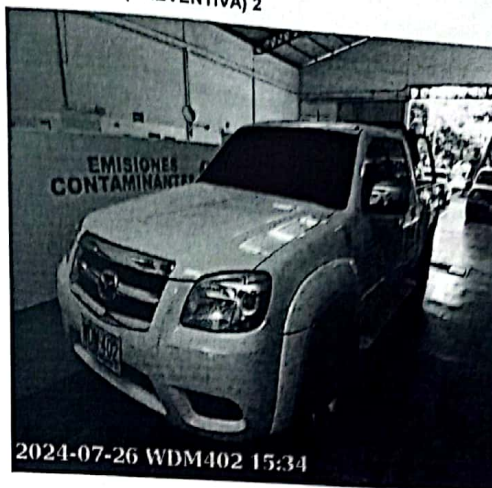
labrado llanta derecha del eje 2: 4.57
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.96
labrado llanta derecha del eje 1: 5.21
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.89
labrado de llanta de repuesto 1: 4.65
Gases: Densidad de Humo: Permisible: 5.0 (m³·l)

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual
Foto

EDGAR GUSTAVO PAEZ LEON
YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over a horizontal line. The signature is cursive and loops around itself.

JOSE ANTONIO FIGUEROA BARAJAS