

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL BOSTON, NIT: 901433727-2
 Diagonal 59 No. T47B - 70 Barrio San Pedro., BARRANCABERMEJA (SANTANDER)
 TEL: 3173834927 - 3158405445

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-07-30	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890300279
Dirección AV CIRCUNVALAR CRA 12 # 57-39 B PALMIRA	Teléfono 6781423	Ciudad Barrancabermeja

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa JTQ022	País Colombia	Servicio Público				
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10022195836	Fecha Matrícula 2021-02-06	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster	
No. Motor 2842Q256669	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 71438	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 101.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 4.83	Unidad 2.5	Inclinación klux/1m	Rango 2.46	Unidad 0.5 - 3.5 %	Unidad %	Intensidad 124.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	7.04	2.5	klux/1m	3.05	0.5 - 3.5 %	Unidad %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.50	Delantera Derecha	Valor 78.00	Trasera Izquierda	Valor 76.50	Trasera Derecha	Valor 81.50	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 66.20	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	2200.00	3990.00	N	Eje 1 Derecho	2200.00	3250.00	N	0.00	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo 33.70	Unidad 18 %	Eje 2 izquierdo	1775.00	2705.00	N	Eje 2 Derecho	1894.00	2240.00	N	6.28	30 %
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.96	Eje 2 2.83	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
590	Ralentí	0.01 0.8 %	Ralentí 14.60 7 %	Ralentí 0.29 5 %	Ralentí 10 160	Ralentí %
2340	Crucero	0.01 0.8 %	Crucero 14.50 7 %	Crucero 0.31 5 %	Crucero 7 160	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.58 35.6 PSI	3.86 35.9 PSI				5.38 34.7 PSI
DERECHA	6.12 35.4 PSI	3.98 35.8 PSI				

Nota: *Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente*
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

43917

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDERSON ANTONIO URREA NÚÑEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Andrés Maffiold Calderón [Inspección sensorial motor], Diego Andrés Maffiold Calderón [Foto delantera], Carlos Daniel Navarro Macias [Análisis de gases NTC4983], Diego Andrés Maffiold Calderón [Tercera placa], Jhon Arley Gordillo Marquez [Inspección sensorial interior], Carlos Daniel Navarro Macias [Foto trasera], Jhon Arley Gordillo Marquez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Arley Gordillo Marquez [Alineación de luces], Carlos Daniel Navarro Macias [Sonido], Diego Andrés Maffiold Calderón [Inspección sensorial exterior], Diego Andrés Maffiold Calderón [Inspección sensorial inferior], Diego Andrés Maffiold Calderón [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)