

INSPECCION PREVENTIVA

	NIT 9010210592
	TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S
	Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97, San Benito
	Cd. VILLAVICENCIO Tel. 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba	31/07/24 11:04 AM
Dirección	Cll 37 b 40 18

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social:	Transportes especisles nueva era	Transportes especisles nueva era s	Documento de Identidad	CC.() NIT.(X)	No 901056044
Teléfono	3174120271	Ciudad:	VILLAVICENCIO	Departamento	META

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	LSY936	País	COLOMBIA	Servicio	Publico	Clase	CAMIONETA	Marca	TOYOTA	Línea	HILUX	
Modelo	2023	No. de licencia de tránsito	10030116507	Fecha Matricula	2023-09-27	Color	SUPER BLANCO	Combustible	GASOLINA	VIN o Chasis	8AJKX3CD0P2014711	
No Motor	2TR-B072708	Tipo motor	4 T	Cilindraje	2694	Kilometraje	27036	Numero de sillas	4	Vidrios polarizados	SI(X) NO()	
											Blindaje	SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido Escape	71.1	dBA

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	8.80	2.5	Klx	1.60	0.5-3.5
Baja Izquierda	2.5	Klx	0.5-3.5	%	

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Intensidad	Máximo	Unidad
66.1	225	Klx

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	65.2	Delantera Derecha	66.6	Trasera Izquierda	64.5
				Trasera Derecha	61.9
					40

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
66.9	50	%	Eje 1 Izquierdo	4343	6128	N	Eje 1 Derecho	3742	5143	N	13.8
			Eje 2 Izquierdo	3890	6217	N	Eje 2 Derecho	3688	5908	N	5.19
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	>30
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	>30
23.1	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	>30

9. Desviación Lateral

Eje 1	0.86	Eje 2	-1.07	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma unid
		Ralentí [0-0.8] %	Ralentí [<7] %	Ralentí [0-5] %	Ralentí [0-160] ppm	Ralentí [0-160] ppm
		Crucero [0-0.8] %	Crucero [<7] %	Crucero [0-5] %	Crucero [0-160] ppm	Crucero [0-160] ppm

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo1	Ciclo2	Ciclo3	Ciclo4	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%	%			%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	---------------------------------------	----------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

INSPECCION PREVENTIVA

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehículos tipo remolques

INSPECCION PREVENTIVA

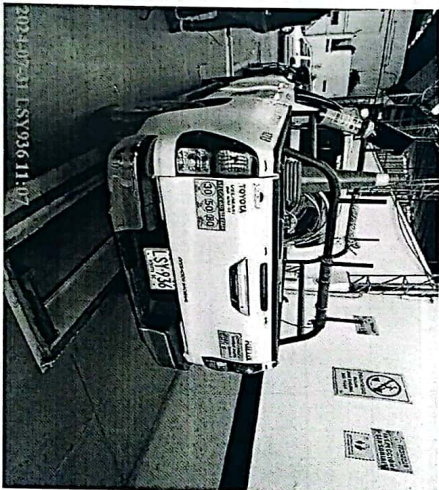
NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION 77356

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
labrado llanta derecha del eje 2: 6.31
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.13
labrado llanta derecha del eje 1: 5.62
labrado llanta izquierda del eje 2: 6.12
labrado de llanta de repuesto 1: 5.96
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

TECNICO CDA
CENTRO DE MANTENIMIENTO Y REPARACION
AUTORIZADO
INSPECCION PREVENTIVA
FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente. NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

- Inspección visual RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
- Foto JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
- Luces HUGO GARCIA RIVERA
- Ruido RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
- Freno JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
- Desviacion JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
- Suspension JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA