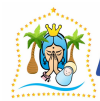


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



C.D.A. CERTIGASES LA BELENCITA, NIT: 9011391789
VTE LA FLORESTA 37 61 LA SABANA, LOS PATIOS (N. DE SANTANDER)
TEL: 3015978100 - 5956688

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2024-07-31

Nombre o razón social

BANCO DE OCCIDENTE

Documento de identidad

CC () NIT (X) CE () No. 890300279

Dirección

CUCUTA

Teléfono

9999999

Ciudad

Los patios

Departamento

N. de santander

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa

JTQ018

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Camioneta

Marca

Renault

Línea

Kangoo ze

Modelo

2020

No. de licencia de transito

10022195842

Fecha Matrícula

2020-06-01

Color

Blanco nieve

Combustible

Electrico

VIN o Chasis

VF1FWFZMPLU878352

No. Motor

5AQ604C133297

Tipo Motor

ELECTRICO

Cilindraje

0

Kilometraje

75306

Número de Sillas

5

Vidrios Polarizados

SI () NO (X)

Blindaje

SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor

Máximo

Unidad

Baja Derecha

8.39

2.5

klux/1m

2.03

0.5 - 3.5

%

Intensidad

Máximo

Unidad

Baja Derecha

26.00

225

klux/1m

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad

Mínimo

Unidad

Baja Derecha

7.93

2.5

klux/1m

0.95

0.5 - 3.5

%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad

Máximo

Unidad

Baja Derecha

26.00

225

klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

Delantera Derecha

Valor

Trasera Izquierda

Valor

Trasera Derecha

Valor

Mínimo

Unidad

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

57.90

50

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 izquierdo

2466.00

5175.00

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 2 izquierdo

2752.00

4419.00

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 3 izquierdo

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 4 izquierdo

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 5 izquierdo

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

Eje 1 Derecho

2.55

30

%

Desequilibrio

Máximo

Unidad

Eje 2 Derecho

1.16

30

%

Desequilibrio

Máximo

Unidad

Eje 3 Derecho

%

Desequilibrio

Máximo

Unidad

Eje 4 Derecho

%

Desequilibrio

Máximo

Unidad

Eje 5 Derecho

%

9. Desviación lateral

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Unidad

Dióxido de carbono CO2

Unidad

Oxígeno O2

Unidad

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Unidad

Óxido nitroso NO

Unidad

CO

Vr

Norma

CO2

Vr

Norma

O2

Vr

Norma

HC

Vr

Norma

NO

Vr

Norma

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

Ciclo 2

Unid

Ciclo 3

Unid

Ciclo 4

Unid

Valor

Norma

Unidad

%

%

%

%

%

%