

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A. RUEDA SEGURO CDA RUEDA SEGURO LTDA. NIT 9081762181
KR 43 No 13 17, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-07-30	Nombre o razón social JHON RICARDO ESPITIA OSORIO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79762059			
Dirección CLLE 6 BIS 90A 49		Teléfono 2222222	Ciudad Bogotá, d.c.	Departamento Bogotá	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa WPR247	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10022029786	Fecha Matricula 2019-03-27	Color Blanco glacal (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM827476	
No. Motor E410C193762	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 58981	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha	klux/1m				%			
			Baja Izquierda	klux/1m				%			

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
				Trasera Derecha	Valor
					Mínimo
					Unidad

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%	Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N				%
			Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N				%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N				%
		%	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N				%
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N				%

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
					Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
		%	Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA REVISIÓN TÉCNICA PREVIA A LA EMISIÓN DEL CANTONAMIENTO DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	Total
0. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	Total
0.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	Total

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

☒	APROBADO: SI X	☐	NO
-------------------------------------	----------------	--------------------------	----

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

24030

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 14.30mm . Eje2 derecha 14.98mm . Eje1 izquierda 15.12mm . Eje2 izquierda 15.43mm . Llantera de repuesto 3.00mm



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID CASTRO LÓPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

El ingeniero Alejandro Melo Rosas (Inspección sensorial motor) El ingeniero Alejandro Melo Rosas (Torrencia física) El ingeniero Alejandro Melo Rosas (Inspección sensorial exterior) El ingeniero Alejandro Melo Rosas (Inspección sensorial exterior) El ingeniero Alejandro Melo Rosas (Profundidad de labrado) El ingeniero Alejandro Melo Rosas (Falta de aceite) El ingeniero Alejandro Melo Rosas (Falta de aceite) El ingeniero Alejandro Melo Rosas (Inspección sensorial interior)

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Formulario Inspección 3.0.0.0. Fecha: 2024-07-30. Sistema de gestión para la calidad de la revisión.