

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

PREVENTIVA



CDA INDUSTRIAL SAS

NIT: 901392302-9

Teléfono: 5750001

Dirección: Calle 6A # 3-07 Colpet

Cludad: San Jose de Cucuta

E-mail: cdazonaustrial@gmail.com

Cel: 3208484221

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-07-16 07:19 AM	Nombre o Razón social: Gutierrez rios	Ever eduardo	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.1090372421
Cra 9 14 23 tibu		Teléfono fijo o Numero de Celular 3213028321	Ciudad: CUCUTA	Departamento NORTE DE SAN
Correo Electrónico eduardogutierrez2220@gmail.com				

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa TJK206	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10027740734	Blindaje Sí() NO(X)	Fecha Matrícula 2022-11-18	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHJD40XPM451329	No. de Motor A460D047393	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (sí aplica) 1333	Kilometraje 49692	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (sí aplica) 154	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2024-11-16	Conversion GNV Sí() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

	BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Sí) (No)		
			Inclinación				2.5	klux	NO		
	ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad				0.5 - 3.5	%			
			Inclinación				2.5	klux	NO		
	ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad				0.5 - 3.5	%			
			Izquierda(s)	Intensidad			klux	klux	NO		
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad		Máxima		Unidad klux			
						225					

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(sí aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

6. FRENO (PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1				20-30	>30	%
Eje 2			N	Eje 2				20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3				20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4				20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5				20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad			
				50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (sí aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18	%		Sumatoria Izquierda		N	Sumatoria Derecha		N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(sí aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(sí aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

PREVENTIVA	RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (Hexanos)			Óxido Nitroso			
		(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	
	RPM Crucero	[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm			%	%	
		[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm			%	%	
	Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)						Valor			Unidad							
	Temperatura de prueba			Temperatura						°C							
	Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente						°C							
				Humedad Relativa						%							

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

PREVENTIVA	Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	m^-1			
													m^-1	rpm		
	(rpm)	Ralenti											Temperatura de operación del motor	Condiciones Ambientales	LTOE	Unidad
				Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Éstandar	mm				
						°C	°C		%							

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
				Total

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
				Total

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
				Total

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	548 33.9 psi	5.55 32.6 psi				3.65
DER	5.72 33.4 psi	5.21 32.6 psi				32.9 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

PREVENTIVA

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

PREVENTIVA

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Labrado llanta derecha del eje 2: 5.21

Labrado llanta izquierda del eje 1: 548.0

Labrado llanta derecha del eje 1: 5.72

Labrado llanta izquierda del eje 2: 5.55

Labrado de llanta de repuesto 1: 3.65

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

Foto

EDGAR GUSTAVO PAEZ LEON

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

PREVENTIVA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

JOSE ANTONIO FIGUEROA BARAJAS