

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnosti

YA

CDA

DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695

Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)

TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2024-08-02

Nombre o razón social

TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad

CC (X) NIT () CE () No. 901056044

Dirección

CLL 45 1A 04

Teléfono

3505627456

Ciudad

Bogota, d.c.

Departamento

Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa

NHU217

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Camioneta

Marca

Dfsk

Línea

Sin linea

Modelo

2024

No. de licencia de transito

10030993372

Fecha Matrícula

2024-01-30

Color

Blanco

Combustible

Electrico

VIN o Chasis

LVPJ4B19XRCB00295

No. Motor

TZ180XS119 NBM00350

Tipo Motor

ELECTRICO

Cilindraje

0

Kilometraje

6164

Número de Sillas

5

Vidrios Polarizados

SI () NO ()

Blindaje

SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor

Máximo

Unidad

Baja Derecha

Baja Izquierda

Ruido escape

-

dBa

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad

Mínimo

Unidad

Inclinación

Rango

Unidad

Baja Derecha

Baja Izquierda

klux/1m

klux/1m

%

%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad

Máximo

Unid:

klux/

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

55.80

Delantera Derecha

Valor

83.80

Trasera Izquierda

Valor

64.50

Trasera Derecha

Valor

82.00

Mínimo

40

Unid

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

65.70

50

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 izquierdo

2841.00

4682.00

N

Eje 2 izquierdo

2488.00

3881.00

N

Eje 3 izquierdo

N

Eje 4 izquierdo

N

Eje 5 izquierdo

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 Derecho

3233.00

4402.00

N

Eje 2 Derecho

2677.00

4151.00

N

Eje 3 Derecho

N

Eje 4 Derecho

N

Eje 5 Derecho

N

Desequilibrio

Máximo

Unid

12.10

30

%

7.06

30

%

%

%

%

Eficacia auxiliar

Mínimo

Unidad

28.80

18

%

9. Desviación lateral

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad m/kn

-4.79

-2.26

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehiculos con ciclo OTTO

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Dióxido de carbono CO2

Oxígeno O2

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Óxido nitroso NO

CO

Vr Norma

Unidad

CO2

Vr Norma

Unidad

O2

Vr Norma

Unidad

HC

Vr Norma

Unidad

NO

Vr Norma

Ralenti

%

Ralenti

%

Ralenti

%

Ralenti

%

Ralenti

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

11.b. Vehiculos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

Ciclo 2

Unid

Ciclo 3

Unid

Ciclo 4

Unid

Valor

Norma

%

%

%

%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILIST

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
257737

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.05mm ; Eje2 derecha 1 3.18mm ; Eje1 izquierda 1 3.95mm ; Eje2 izquierda 1 4.22mm ; Llantá de repuesto 3.55mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN
Manuel Ricardo Arevalo Coy [Foto delantera], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Profundidad de labrado], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Foto trasera], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial interior], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Alineación, peso, suspensión y frenos], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Tercera placa], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial exterior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial inferior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES