

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2024-08-02	TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS	CC (X) NIT () CE () No. 901056044
Dirección CLL 45 1A 04	Teléfono 3505627456	Ciudad Bogota, d.c.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NHU217	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Dfsk	Línea Sin linea
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10030993372	Fecha Matrícula 2024-01-30	Color Blanco	Combustible Electrico	VIN o Chasis LVPJ4B19XRCB00295
No. Motor TZ180XS119 NBM00350	Tipo Motor ELECTRICO	Cilindraje 0	Kilometraje 6164	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
-	-	-	dBA	Baja Izquierda	-	-	-	-	-	-	-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 55.80	Delantera Derecha	Valor 83.80	Trasera Izquierda	Valor 64.50	Trasera Derecha	Valor 82.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2841.00	4682.00	N	Eje 1 Derecho	3233.00	4402.00	N	12.10	30
			Eje 2 izquierdo	2488.00	3881.00	N	Eje 2 Derecho	2677.00	4151.00	N	7.06	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	-	-	N	Eje 3 Derecho	-	-	N	-	%
28.80	18	%	Eje 4 izquierdo	-	-	N	Eje 4 Derecho	-	-	N	-	%
			Eje 5 izquierdo	-	-	N	Eje 5 Derecho	-	-	N	-	%

9. Desviación lateral

Eje 1 -4.79	Eje 2 -2.26	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/kn
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTI

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI X NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

257737

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.05mm ; Eje2 derecha 1 3.18mm ; Eje1 izquierda 1 3.95mm ; Eje2 izquierda 1 4.22mm ; Llanta de repuesto 3.55mm ;



2024-08-02 NHU217 18:33



2024-08-02 NHU217 18:32

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Manuel Ricardo Arevalo Coy [Foto delantera], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Profundidad de labrado], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Foto trasera], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial Interior], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Alineación, peso, suspensión y frenos], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Tercera placa], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial exterior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial inferior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**