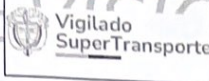




NOTA:
EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS
DE LA REVISIÓN TÉCNICO - MECÁNICA Y DE EMISIONES
CONTAMINANTES, ADEMÁS LOS VALORES PRESENTADOS NO
SON VALIDOS, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA.



REVI AUTOS Y MOTOS
BOSA LTDA
NIT: 900376145-8
Tel: 778 2976 - 778 4211

FUR No: 111304 - 1



NIT 900376145-8 Tel. 7782976 -
CDA REVI AUTOS Y MOTOS BOSA LTDA
CL 65 SUR #77 L25
BOGOTÁ
reviautosymotos@yahoo.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
2024/08/05 12:37:34
Dirección
CALLE 76 SUR 78 F55
Correo Electrónico

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
GALINDO BUITRAGO JOSE MIGUEL
Documento de Identidad
CC.(X) NIT: () No. 79605162
Teléfono fijo o Número de Celular
3138345027
Ciudad
BOGOTÁ, D.C.
Departamento
BOGOTÁ D. C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa
WOW954
País
COLOMBIA
Servicio
Público
Clase
CAMIONETA
Marca
CHERY
Línea
TIGGO SQR7200 T117
Modelo
2017
Número de licencia de tránsito
1012383995
Fecha de matrícula
2016-08-24
Color
BLANCO CHERY
Combustible/Propulsión
GAS GASOLINA
VIN o Chasis
LVVDB11B7HD010147
No de Motor
SQRE4G16AFGC50240
Tipo motor
4 T
Cilindraje (cm3) (si aplica)
1598
Kilometraje
201286
Número de pasajeros (sin incluir conductor)
4
Blindaje
SI() NO(X)
Potencia (si aplica)
125
Tipo de carrocería
WAGON
Fecha vencimiento SOAT
2025-02-03
Conversión GNV
SI(X) NO() N/A()
Fecha Vencimiento GNV
2024-12-31

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.30			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.70			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.30			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.60			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.70				Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	13.7				Klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	No
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			22.4			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Mínima	Unidad
Delantera Izquierda	90.0	Delantera Derecha	93.0	Trasera Izquierda	89.0	Trasera Derecha	88.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2610	3450	N	Eje 1	2332	3273	N	10.6	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1222	2303	N	Eje 2	1374	2234	N	11.0	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			66.9		50.0		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
16.6*	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	992	5753	N	Sumatoria Derecho	888	5507	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-7.20	Eje 2	-1.30	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
WD2011A01138	5114-25/50	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual
01387	R200/I	RAVAGLIOLI	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual
211435001	SLIP 3000	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviacion
211434001	EUSA 3000	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension
0203	MOON	TECNOLUX	LUXOMETRO	Luces
220367001	BRAK 3014	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4 TEST WIN V3.42J

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Inspeccion Jimmy Alexander Garcia Ortiz
Freno William Triviño Pinzon
Foto Jimmy Alexander Garcia Ortiz

Suspension Pablo Nicolas Garzon Sanchez
Desviacion Pablo Nicolas Garzon Sanchez
Luces Jimmy Alexander Garcia Ortiz

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Lina Maria Moreno Colmenares

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe

NOTA:
EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS DE LA REVISIÓN TÉCNICO - MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES. ADEMÁS LOS VALORES PRESENTADOS NO SON VALIDOS, NI PUÉDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA.

REVAUTOS Y MOTOS
BOGA LTDA
NIT: 800376145-8
Tel: 778 2678 - 778 4231