

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA Ruta del Sol
Cra 40# 5N-130, Aguachica, Cesar
Nit:900670581-6 Tel: 3118367722
recaudocdarutadelos@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad
2024-08-04	MEJIA VILLABONA OCTAVIO	CC.(X) NIT.() No. 85469037
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad
MZ B CASA 47 ETAPA 1	573158287512	AGUACHICA
Correo Electrónico	Departamento	
OCMEV1113021@HOTMAIL.CO	CESAR	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ERK774	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	NISSAN	NP300 FRONTIER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2019	10022499050	2018-05-08	BLANCO	DIESEL	3N6CD33B9ZK391457
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
YD25-680898P	4T	2488	134256	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
161	DOBLE CABINA	2025-05-10	SI() NO() N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.5			2.5	klux	no
		Inclinación	1.29			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.8			2.5	klux	no
		Inclinación	1.89			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	61.2				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	43.7				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.50				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 110		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	72.9	Derecha	66.1	Izquierda	63.1	Derecha	69.3	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4958	6450	N	Eje 1	3898	5646	N	21.4*	[20,30]	30	%
Eje 2	3787	4675	N	Eje 2	2764	4429	N	27.0*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				72.7		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
18.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	1740	11125	N	Sumatoria Derecho	2220	10075	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.61	-3.96				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9a. VEHICULOS CILLO OTTO, 4T o 2T

[illegible]

99. VEHICULOS CICLO DIESEL

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenómetro	X
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenómetro	X
		Grupo	A
			B
		TOTAL	0
			2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	0
		B	0
		TOTAL	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	A	B
		Tipo de defecto		
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

IZQUIERDA	Eje 1 (mm)	2.33	5.67	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
DERECHA	2.31	5.62					3.33

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios.

CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI X NO	(A)0
FAVORABLE	SI NO	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares y Cuadriciclos
- Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuadriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Motociclos, Cuadriciclos y Triciclos
- Igual o superior a 4 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuadriciclos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclos
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	34.6	36.6	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IQUIBDA		34.7	35.8				35.2
DIREC-VA							

2023.- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Opacómetro	Motorscan/9011	1719002480047	00248		430
Sonómetro	PCE-322A	180309356			
Probador de Suspensión	Simpesfaip	FKA236607			
Luxómetro	Tecnolux	0175			
Frenómetro	Vamag	14079335			
Alineador al paso	XEDRA	18231300001			
Termohigrómetro	Induesa	XRLXM006118			
Profundímetro	Eudew	EU14661			
SONDA DE TEMPERATURA	Motorscan	EU13119			
CAPTADOR RPM	Brainbee	191204000204			
PINZA RPM	Motorscan	EU13111			
PIE DE REY	Mitutoyo	12906621			
DETECTOR DE HOLGURAS	TECOL	314250			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PSTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	MAQUINA VIRTUAL

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

RONALD CARUSO [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Dirección-Frenos-Toma De Fotos 2-Alineación De Luces-Suspensión-Pruebas De Ruido-Análisis De gases Diesel]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JUAN ELÍAS REYES LARA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P