



EL CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR HR SAS

**NIT. 900327563-4
ONAC 09-OIN-148**

CERTIFICA QUE:

El señor/a **ESPINOSA AGUDELO CRISTIAN MAURICIO** con CC/NIT. **1125082399**, se presentó en el **CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR HR S.A.S** para realizar la Revisión Sensorial al vehículo de Placas **WDH444** Marca **FOTON** línea **BJ2037Y3MDV** de servicio **PUBLICO**, perteneciente a la empresa **TRANSPORTES ESPECIALIZADOS JR SAS** con NIT **830033581-0**; de acuerdo a la prueba realizada se puede evidenciar que el vehículo se encuentra en óptimas condiciones.

ANEXO.

1. Formato Uniforme de resultados.

La presente se suscribe en Popayán a los 6 días del mes de agosto de 2024.



**ING JUAN CAMILO CARDOZO.
DIRECTOR TECNICO
CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR HR S.A.S**



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-08-06	Nombre o razón social CRISTIAN ESPINOSA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1125082399			
Dirección CLL 70 6 70		Teléfono 8284541	Ciudad Popayan	Departamento Cauca	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa WDH444	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea BJ2037y3mdv	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10024090228	Fecha Matrícula 2020-02-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBV0LPC01332	
No. Motor 76134821	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 130847	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	88.8	Delantera Derecha	Valor	78.4	Trasera Izquierda	Valor	48.1	Trasera Derecha	Valor	85.6	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
56.9	50	%	Eje 1 izquierdo	3223	6375	N	Eje 1 Derecho	2920	5870	N	9.4	30	%
			Eje 2 izquierdo	2665	4096	N	Eje 2 Derecho	2884	4205	N	7.59	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
5.7*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
5.12	-1.49						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

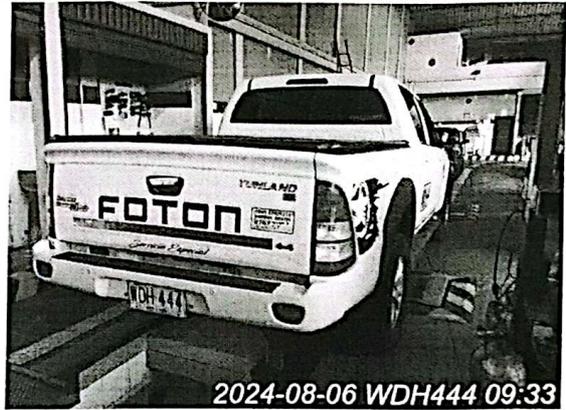
APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

103446

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CAMILO CARDOZO PALACIO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Wilson Andres Cifuentes Solarte [Inspección sensorial interior], Wilson Andres Cifuentes Solarte [Profundidad de labrado], Wilson Andres Cifuentes Solarte [Foto trasera], Wilson Andres Cifuentes Solarte [Inspección sensorial motor], Wilson Andres Cifuentes Solarte [Tercera placa], Wilson Andres Cifuentes Solarte [Inspección sensorial inferior], William Andres Mendez ñungo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Wilson Andres Cifuentes Solarte [Inspección sensorial exterior], William Andres Mendez ñungo [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por Tecrimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)