

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**APROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN**

236643

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 5.20mm ; Eje2 derecha 1 5.15mm ; Eje1 izquierda 1 5.21mm ; Eje2 izquierda 1 5.17mm ; Llanta de repuesto 5.44mm ;



2024-07-02 JOU553 09:05



2024-07-02 JOU553 09:06

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Johan Steven Lozano Rodriguez [Profundidad de labrado], Johan Steven Lozano Rodriguez [Inspección sensorial inferior], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Foto trasera],  
 Johan Steven Lozano Rodriguez [Inspección sensorial exterior], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Steven Lozano Rodriguez [Inspección sensorial interior], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Foto delantera], Johan Steven Lozano Rodriguez [Tercera placa], Johan Steven Lozano Rodriguez [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**RUEDE SEGUR** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
 KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 7450298

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-07-02	Nombre o razón social MONICA LIZETTE CALDERON URREGO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1072072801
Dirección CRA 109 N 28-25	Teléfono 3018035	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa JOU553	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Ford	Línea Ranger	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020800381	Fecha Matrícula 2020-05-21	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L9LJ180842	
No. Motor SA2Q LJ180842	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3198	Kilometraje 145716	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

✓ Valor Ruido escape	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 62.30	Delantera Derecha	Valor 55.40	Trasera Izquierda	Valor 58.80	Trasera Derecha	Valor 54.40	Mínimo	Unidad 40

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
55.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3556.00	6391.00	N	Eje 1 Derecho	3595.00	6346.00	N	1.08	30	%
			Eje 2 izquierdo	2635.00	4920.00	N	Eje 2 Derecho	2925.00	5315.00	N	9.91	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%		
19.40	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%		

#### 9. Desviación lateral

Eje 1 -4.18	Eje 2 -3.67	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

#### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

#### 11. Emisiones de gases

##### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

##### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma	Unidad %