

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR PUERTA DEL SOL  
Cra 27 No. 63-29, Bucaramanga, Santander  
Nit:900400721-3 Tel: 607 6477454  
administracion@cdapuertadelsol.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA		2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2024-07-13		Nombre ó Razón social PLATA CASTILLA ALVARO		Documento de identidad CC.(X) NIT.( ) N°. 5794245
Dirección CRA 46 65 33	Teléfono fijo ó Número de Celular 573112508669		Ciudad BUCARAMANGA	Departamento SANTANDER
Correo Electrónico CPESPRESS@HOTMAIL.COM				

## 3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GES341	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10018280512	Fecha de matrícula 2019-03-27	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AFAR23L9KJ110305
No de motor SA2PKJ110305	Tipo motor Encendido Por Compresión	Cilindraje (cm3) (si aplica) 3198	Kilometraje 155186	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 197	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-03-26	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.10			2.5	klux	si
		Inclinacion	2.67			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.1			2.5	klux	si
		Inclinacion	2.99			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.5				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	46.8				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.70				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	5.60				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 89.8		Máxima 225	Unidad klux		

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.3	Delantera Derecha	Valor 68.1	Trasera Izquierda	Valor 65.9	Trasera Derecha	Valor 63.5	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4117	6565	N	Eje 1	3877	5842	N	5.83	[20,30]	30	%
Eje 2	2682	4783	N	Eje 2	2976	4241	N	9.88	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor 63.7		Mínimo 50		Unidad %				

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
24.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	2674	N	Sumatoria Derecho	2652	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -3.36	Eje 2 2.14	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta			Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
				%		%	+/- 2	%

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%	%		>	%		<	%				(ppm)	%	%
Crucero		%	%		>	%		<	%				(ppm)	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)										Valor				Unidad	
Temperatura de prueba		Temperatura												°C	
	Temperatura Ambiente													°C	
Condiciones Ambientales		Humedad Relativa												%	

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	4.61	%	4.54	%	4.51	%	4.51	%		4.52	35	%
Gobernada	4800	(rpm)	4820	(rpm)	4890	(rpm)	4810	(rpm)	LTOE			
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales								
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad	estándar	60.0	mm	
820	56.4	56.4	°C	26.2	°C	69.4	%					

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.61	4.27				
DERECHA	7.58	4.15				5.89

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

## Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

## 1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.1	30.1				
DERECHA	31.2	30.2				

Resultado para la prueba de Emisiones Auditables (Ruido Escape=81.5)

- Diametro del tubo de escape 60 mm - Cumpliendo con la Resolución 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes móviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresión deben ser medidas y reportadas en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluará en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

• Resultados de prueba diesel con datos de densidad

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	Densidad	0.78	m <sup>-1</sup>	0.77	m <sup>-1</sup>	0.77	m <sup>-1</sup>	0.77		0.77	4	m <sup>-1</sup>
Gobernada (rpm)	4800	(rpm)	4820	(rpm)	4890	(rpm)	4810	(rpm)		LTOE	Unidad	
Ralenti (rpm)	820	Temp. Inicial	56.4	Temp. Final	56.4	Unidad	26.2	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	
								°C	°C	%	430	mm

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Opacímetro	Motorscan	1050000030023	1805005470093-00547		430
Sonómetro	PCE	1906201570			
Luxómetro	Tecnolux	0116			
Probador de Suspensión	HPA	861100043			
Alineador al paso	HPA	002054			
Frenómetro	Vamag	15021421			
Termohigrómetro	Induesa	THV07041775			
Profundímetro	SHAHE	WD2108A02996			
SONDA DE TEMPERATURA	MOTORSCAN	1001000230023-EU12703			
CAPTADOR RPM	CAPELEC	1504FQ-002/EU12695			
PINZA RPM	MOTORSCAN	1001000230023-EU12697			
DETECTOR DE HOLGURAS	HPA	FDB000479			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	MAQUINA VIRTUAL

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

GERSON DAVID ROBLES AMADOR[Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales-Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 1-Alineación De Luces]-BRAYAN ALEXIS REYES OSORIO[Pruebas De Ruido-Análisis De gases Diesel]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. PAULA ALEJANDRA QUINTERO VEGA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P