



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DE SUCRE, NIT: 900122353
CI 28 # 25-105, SINCELEJO (SUCRE)
TEL: 2765403 - 3145162346

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-08-17	Nombre o razón social NEGRETE VILLADIEGO KAREN MARGARITA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1073811780	
Dirección CRA 33 N 10 46 B PARAISO PUERTA ROJA		Teléfono 1111111	Ciudad Sincelejo
			Departamento Sucre

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LUL282	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10028111365	Fecha Matrícula 2022-12-29	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B8PK590782
No. Motor YD25754461P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 29566	Número de Sillas 2	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

3. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
	74.50	-	dBA		63.00	2.5	klux/1m	1.19	0.5 - 3.5	%	Máximo
				Baja Izquierda	64.00	2.5	klux/1m	1.70	0.5 - 3.5	%	225
											klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	71.80		74.20		62.90		69.60	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
56.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2922.00	5269.00	N	Eje 1 Derecho	2617.00	5369.00	10.40	30
			Eje 2 izquierdo	2455.00	3865.00	N	Eje 2 Derecho	2392.00	4010.00	2.57	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
9.26*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-5.58	1.21				+/-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

Temp °C Rpm		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rnm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 19%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

89746

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DAVID RUIZ BUELVAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Danni Daniel Acosta Medina [Inspección sensorial inferior], Danni Daniel Acosta Medina [Inspección sensorial motor], Danni Daniel Acosta Medina [Foto delantera], Danni Daniel Acosta Medina [Sonido], Danni Daniel Acosta Medina [Tercera placa], Danni Daniel Acosta Medina [Inspección sensorial interior], Danni Daniel Acosta Medina [Inspección sensorial exterior], Danni Daniel Acosta Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Danni Daniel Acosta Medina [Foto trasera], Danni Daniel Acosta Medina [Profundidad de labrado], Danni Daniel Acosta Medina [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)