

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA



**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DE SUCRE, NIT: 900122353
CI 28 # 25-105, SINCELEJO (SUCRE)
TEL: 2765403 - 3145162346**

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-08-17	Nombre o razón social NEGRETE VILLADIEGO KAREN MARGARITA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1073811780	
Dirección CRA 33 N 10 46 B PARAISO PUERTA ROJA	Teléfono 1111111	Ciudad Sincelejo	Departamento Sucre

DATOS DEL VEHICULO

Placa LUL282	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan	
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10028111365	Fecha Matrícula 2022-12-29	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B8PK590782	
No. Motor YD25754461P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 29566	Número de Sillas 2	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

3 Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	74.50	-	dBA	Baja Derecha	63.00	2.5	klux/1m	1.19	0.5 - 3.5	%	127.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	64.00	2.5	klux/1m	1.70	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	71.80	Derecha	74.20	Izquierda	62.90	Derecha	69.60	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
56.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2922.00	5269.00	N	Eje 1 Derecho	2617.00	5369.00	N	10.40	30 %
			Eje 2 izquierdo	2455.00	3865.00	N	Eje 2 Derecho	2392.00	4010.00	N	2.57	30 %
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
9.26*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -5.58	Eje 2 1.21	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	
Crucero	%	Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Prueba Permanente de Ciclos (Operación)								Unidad
	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	
	%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 19%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO_____
-----------------	---------

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION89746**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDAJOSE DAVID RUIZ BUELVAS**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Danni Daniel Acosta Medina [Inspección sensorial inferior], Danni Daniel Acosta Medina [Inspección sensorial motor], Danni Daniel Acosta Medina [Foto delantera], Danni Daniel Acosta Medina [Sonido], Danni Daniel Acosta Medina [Tercera placa], Danni Daniel Acosta Medina [Inspección sensorial interior], Danni Daniel Acosta Medina [Inspección sensorial exterior], Danni Daniel Acosta Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Danni Daniel Acosta Medina [Foto trasera], Danni Daniel Acosta Medina [Profundidad de labrado], Danni Daniel Acosta Medina [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)