

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA REVITEC LA ROSITA, NIT: 901220714-3
Av La Rosita 25-53, BUCARAMANGA (SANTANDER)
TEL: 6760022 ext 6112

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-08-24	Nombre o razón social RENTING AUTOMAYOR SAS	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 000039708
Dirección CR 17 AUT PALENQUE CHIMITA 59 91	Teléfono 1900000	Ciudad Bucaramanga
		Departamento Santander

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JRR920	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster Oroch
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10021855542	Fecha Matriculación 2020-12-16	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ703095
No. Motor F4RE410C263277	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 93834	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

todas las luces												
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape			dBA	Baja Derecha	10.60	2.5	klux/1m	0.82	0.5 - 3.5	%		
				Baja Izquierda	19.00	2.5	klux/1m	1.88	0.5 - 3.5	%		
										Intensidad	Máximo	Unidad
										41.60	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

6. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3234.00	4615.00	N	Eje 1 Derecho	3075.00	4078.00	N	4.92	30	%
			Eje 2 izquierdo	2144.00	3589.00	N	Eje 2 Derecho	1906.00	3070.00	N	11.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%	
21.80	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código			Tipo de defecto	
Descripción			A	B
Grupo			0	0
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código			Tipo de defecto	
Descripción			A	B
Grupo			0	0
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

51791

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.21mm ; Eje2 derecha 1 5.21mm ; Eje1 izquierda 1 5.85mm ; Eje2 izquierda 1 5.26mm ; Llanta de repuesto 4.58mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTIAN LEONARDO CARDENAS BASTO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN

Carlos Stiven Martinez Lopez [Inspección sensorial motor], Carlos Stiven Martinez Lopez [Inspección sensorial interior], Carlos Stiven Martinez Lopez [Foto trasera], May Holger Moreno [Foto delantera], Carlos Stiven Martinez Lopez [Tercera placa], Victor Alexis Correa Basto [Alineación de luces], Carlos Stiven Martinez Lopez [Inspección sensorial inferior], Carlos Stiven Martinez Lopez [Inspección sensorial exterior], Carlos Stiven Martinez Lopez [Profundidad de labrado], May Holger Moreno [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)