

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA REVITEC LA ROSITA, NIT: 901220714-3  
Av La Rosita 25-53, BUCARAMANGA (SANTANDER)  
TEL: 6760022 ext 6112

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-08-24	Nombre o razón social RENTING AUTOMAYOR SAS	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900030798
Dirección CR 17 AUT PALENQUE CHIMITA 59 91	Teléfono 19000000	Ciudad Bucaramanga Departamento Santander

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa JRR920		País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2021		No. de licencia de transito 10021855542		Fecha Matrícula 2020-12-16	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina
No. Motor F4RE410C263277	Tipo Motor OTTO	Cilindrado 1998	Kilometraje 93834	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor dBA	Máximo dBA	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad klux/1m	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	10.60	2.5	klux/1m	0.82	0.5 - 3.5			
				Baja Izquierda	19.00	2.5	klux/1m	1.88	0.5 - 3.5	%	41.60	

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	--------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3234.00	4615.00	N	Eje 1 Derecho	3075.00	4078.00	N	4.92	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2144.00	3589.00	N	Eje 2 Derecho	1906.00	3070.00	N	11.10	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
21.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO						
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

51791

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 5.21mm ; Eje2 derecha 1 5.21mm ; Eje1 izquierda 1 5.85mm ; Eje2 izquierda 1 5.26mm ; Llanta de repuesto 4.58mm ;

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2024-08-24 JRR920 09:04



2024-08-24 JRR920 09:04

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CRISTIAN LEONARDO CARDENAS BASTO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN**

Carlos Stiven Martinez Lopez [Inspección sensorial motor], Carlos Stiven Martinez Lopez [Inspección sensorial interior], Carlos Stiven Martinez Lopez [Foto trasera], May Holger Moreno [Foto delantera], Carlos Stiven Martinez Lopez [Tercera placa], Victor Alexis Correa Basto [Alineación de luces], Carlos Stiven Martinez Lopez [Inspección sensorial inferior], Carlos Stiven Martinez Lopez [Inspección sensorial exterior], Carlos Stiven Martinez Lopez [Profundidad de labrado], May Holger Moreno [Alineación, peso, suspensión y frenos],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)