



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR EL COCHE SAS
NIT: 900377064-4
AVDA CIRCUNVALAR KM.1 22-75
Tel - 5625339
OCAÑA - Norte de Santander
cdaelcoche@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|---|--|---|
| Fecha de prueba 2024-08-24 11:22:50 | Nombre o Razón social COOPERATIVA DE TRANS ESPECIAL | Documento de Identidad CC () NIT(X) No. 900450176 |
| Dirección CL 14 N 26 - 18 BARRIO COMUNEROS | Teléfono fijo o Número de Celular 3115183195 | Ciudad OCAÑA |
| Departamento Norte de Santander | | |
| Correo Electrónico WILMERP1001@HOTMAIL.COM | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa WCV840 | País COLOMBIA | Servicio Publico | Clase CAMIONETA | Marca MAZDA | Línea BT 50 |
| Modelo 2014 | Número de licencia de tránsito 10013547773 | Fecha de matrícula 2013-09-26 | Color BLANCO NEVADO BICAPA | Combustible / Propulsión Diesel | VIN o Chasis 9FJUN84W2E0106528 |
| No de motor WLAT1358818 | Tipo motor Diésel | Cilindraje(cm³)(si aplica) 2499 | Kilometraje 198620 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO(X) |
| Potencia (si aplica) 141 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2024-11-09 | Conversión GNV SI () NO (X) N/A () | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (SI) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 4.70 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 1.00 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 6.70 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 2.00 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 17.7 | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 22.3 | | | | klux | NO |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 40.0 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 50.4 | Derecha | 49.9 | Izquierda | 77.2 | Derecha | 78.3 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unid |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|------|
| Eje 1 | 3581 | 5641 | N | Eje 1 | 3669 | 5857 | N | 2.41 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 3777 | 4768 | N | Eje 2 | 3767 | 4424 | N | 0.26 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 71.5 | | 50 | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unid | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|------|-------|
| 15.4* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 2374 | 10409 | N | Sumatoria Derecho | 802 | 10281 |

| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
| Eje 1 8.30 | Eje 2 2.90 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo (+/-)10 | Unidad m/Km |

| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------------|-----------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|-----------------|-----------|-------|
| Opacidad | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma |
| Gobernada | 0.02 | m ⁻¹ | 0.02 | m ⁻¹ | 0.02 | m ⁻¹ | 0.02 | m ⁻¹ | Resultado | 5 |
| (rpm) | 4530 | (rpm) | 4530 | (rpm) | 4530 | (rpm) | 4530 | (rpm) | | |
| Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE | | |
| Ralentí | Temp-Inicial | Temp-Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | estándar | Unidad | |
| 1690 | 61.0 | 66.0 | °C | 29.9 | °C | 53.1 | % | 430 | mm | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|---|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%. | FRENOS | | X |
| TOTAL | | | | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|---|----------------------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.14.40.2 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja. | MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE | | X |
| TOTAL | | | | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.12 | 4.57 | | | | 6.54 |
| DERECHA | 5.08 | 4.39 | | | | |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

| |
|---|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.14.40.2: Humedad en caja y transmisión

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 6.62 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 6.58 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.46 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.42 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.65 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.60 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.13 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.10 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.20 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.16 mm

Valor sonometría: 88.9 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | | | | | | |
| DERECHA | | | | | | |



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|----------|--------------------|----------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO | TECNOLUX | 0149 | COMBI | | | 215 |
| OPACIMETRO | CAPELEC | 5702 | | | | |
| SONOMETRO | EXTECH | 3097901 | 407750 | | | |
| FRENOMETRO | TECNMA | M10 | | | | |
| BANCO SUSPENSIÓN | TECNMA | M10 | | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECNMA | M10 | | | | |
| TERMOHIGROMETRO | AZ | 9719879 | AZ8721 | | | |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | WD2309A1463 | N/A | | | |
| CAPTADOR | CAPELEC | 1900YW-001 | CAP 8533-RS | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | TECMAS | M08 | MULTITEST DH13 | | | |
| SENSOR VIBRACION | CAPELEC | 1900YW-001/EU15651 | CAP 8533-RS | | | |
| SONDA TEMPERATURA | CAPELEC | 1900YW-001 | CAP8533-RS | | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA | INSPECTOR |
|--|---------------------------------|
| Luces | JHON ELBER ANGARITA CUADROS |
| Emisiones ciclo Diesel | NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE |
| Sonometría | NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE |
| Registro fotográfico | JHON ELBER ANGARITA CUADROS |
| Frenos | YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO |
| Inspección visual | JHON ELBER ANGARITA CUADROS |
| Suspensión | YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO |
| Desviación lateral | YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO |
| Inspección visual (Profundidad de labrado) | YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO |
| Inspección visual (Motor, transmisión y combustible) | JHON ELBER ANGARITA CUADROS |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Adrian M.

DRIAN MENESES CHACON
director técnico

Fin del informe