



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR EL COCHE SAS  
NIT: 900377064-4  
AVDA CIRCUNVALAR KM.1 22-75  
Tel - 5625339  
OCAÑA - Norte de Santander  
cdaelcoche@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-08-24 11:22:50	Nombre o Razón social COOPERATIVA DE TRANS ESPECIA	Documento de Identidad CC( ) NIT(X) No. 900450176
Dirección CL 14 N 26 - 18 BARRIO COMUNEROS	Teléfono fijo o Número de Celular 3115183195	Ciudad OCAÑA
Correo Electrónico WILMERP1001@HOTMAIL.COM		

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa WCV840	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca MAZDA	Línea BT 50
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10013547773	Fecha de matrícula 2013-09-26	Color BLANCO NEVADO BICAPA	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9FJUN84W2E0106528
No de motor WLAT1358818	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2499	Kilometraje 198620	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 141	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-11-09	Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A( )	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.70			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.70			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.7				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	22.3				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 40.0			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 50.4	Delantera Derecha	Valor 49.9	Trasera Izquierda	Valor 77.2	Trasera Derecha	Valor 78.3	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unid
Eje 1	3581	5641	N	Eje 1	3669	5857	N	2.41	20	30
Eje 2	3777	4768	N	Eje 2	3767	4424	N	0.26	20	30
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad			
				71.5	50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unid
15.4°	18	%	Sumatoria Izquierdo	2374	N	Sumatoria Derecho	802	10281

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)								
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km		
8.30	2.90							

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	0.02 4530	$m^{-1}$ (rpm)	0.02 4530	$m^{-1}$ (rpm)	0.02 4530	$m^{-1}$ (rpm)	0.02 4530	$m^{-1}$ (rpm)	Resultado 5	0.02	$m^{-1}$
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	estándar	Unidad mm
	1690	Temp-Inicial 61.0	Temp-Final 66.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 29.9	Unidad °C	Humedad Relativa 53.1	Unidad %	430		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
		TOTAL		1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.12	4.57				
DERECHA	5.08	4.39				6.54

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- 1.1.14.40.2: Humedad en caja y transmision  
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 6.62 mm  
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 6.58 mm  
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.46 mm  
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.42 mm  
 - Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 2: 4.65 mm  
 - Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 1: 4.60 mm  
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.13 mm  
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.10 mm  
 - Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 2: 5.20 mm  
 - Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 1: 5.16 mm  
 Valor sonometría: 88.9 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						



2024-08-24, WCV840 12:03



2024-08-24, WCV840 12:04

## H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0149	COMBI			
OPACIMETRO	CAPELEC	5702				215
SONOMETRO	EXTECH	3097901	407750			
FRENOMETRO	TECNMA	M10				
BANCO SUSPENSIÓN	TECNMA	M10				
DESVIACIÓN LATERAL	TECNMA	M10				
TERMOHIGROMETRO	AZ	9719879	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2309A1463	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	1900YW-001	CAP 8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	M08	MULTITEST DH13			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1900YW-001/EU15651	CAP 8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	1900YW-001	CAP8533-RS			

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Emisiones ciclo Diesel	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
Sonometría	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
Registro fotográfico	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Frenos	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
Inspección visual	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Suspensión	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
Desviación lateral	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
Inspección visual (Profundidad de labrado)	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
Inspección visual (Motor, transmisión y combustible)	JHON ELBER ANGARITA CUADROS

## . NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DRIAN MENESES CHACON  
rector técnico

Fin del informe