

INSPECCION PREVENTIVA

| | |
|-------------|--|
| | NIT 9010210592 |
| | TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S |
| | Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito |
| | Cd VILLAVICENCIO |
| Tel 6833969 | |

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
22/08/24 10:32 AM

Nombre o Razón social:
GUTIERREZ LADINO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

VIVIAN CATALINA

Documento de Identidad

CC (X) NIT ()

No 1026267673

Dirección
CLL 14 N 43 24

Teléfono
3223167802

Ciudad:
VILLAVICENCIO

Departamento
META

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|----------------------------|--|-------------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Placa WDS299 | País COLOMBIA | Servicio Publico | Clase CAMIONETA | Marca FORD | Línea RANGER |
| Modelo 2020 | No. de licencia de tránsito 10025986783 | Fecha Matricula 2020-05-11 | Color BLANCO ARTICO | Combustible DIESEL | VIN o Chasis |
| No. Motor SA2Q LJ160807 | Tipo motor 4 T | Cilindraje 3198 | Kilometraje 119115 | Numero de sillas 4 | Vidrios polarizados SI (X) NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

| Valor | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|
| Ruido Escape 74.1 | | dba |

| Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad |
|--------------------|--------|--------|-------------|---------|--------|
| Baja Derecha 4.90 | 2.5 | Kix | 2.30 | 0.5-3.5 | % |
| Baja Izquierda 2.5 | 2.5 | Kix | | 0.5-3.5 | % |

| Intensidad | Máximo | Unidad |
|------------|--------|--------|
| 49.6 | 225 | Kix |

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| 65.2 | | 73.9 | | 64.9 | | 61.6 | | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia Total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|----------------------|------|--------|--------------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| 52.7 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo 4019 | 7074 | N | Eje 1 Derecho 3440 | 5385 | N | 14.4 | >30 | % |
| | | | Eje 2 Izquierdo 3035 | 6170 | N | Eje 2 Derecho 2627 | 6231 | N | 13.4 | >30 | % |
| Eficacia Auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | >30 | % |
| 25.2 | 18 | % | Eje 4 Izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | >30 | % |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | >30 | % |

9. Desviación Lateral

| Eje 1 | 7.76 | Eje 2 | -1.67 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +/-10 | Unidad | m/km |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|------|
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|------|

10. Dispositivos de Cobro

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | +/-2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|------|--------|---|

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp | Rpm | Monóxido de Carbono (CO) | Dióxido de Carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburo (como hexano) | Oxido Nitroso (NO) |
|------|-----|--------------------------|--------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|
| | | CO Valor Norma unid | CO2 Valor Norma unid | O2 Valor Norma unid | HC Valor Norma unid | NO Valor Norma unid |
| | | Ralentí --- % | Ralentí --- % | Ralentí --- % | Ralentí --- ppm | Ralentí --- ppm |
| | | Crucero --- % | Crucero --- % | Crucero --- % | Crucero --- ppm | Crucero --- ppm |

11.b Vehículos Diesel

| Temp C | Rpm | Ciclo1 | % | Ciclo 2 | % | Ciclo 3 | % | Ciclo 4 | % | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------|-----|--------|---|---------|---|---------|---|---------|---|-----------|-------|-------|--------|
|--------|-----|--------|---|---------|---|---------|---|---------|---|-----------|-------|-------|--------|

11.c Defectos Encontrados en la prueba

| Dilusión (Gasolina) | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro | 430 |
|---------------------|--|----------|----------|-----|
|---------------------|--|----------|----------|-----|

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| Total | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| Total | | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| Total | | | |

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehículos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

78578

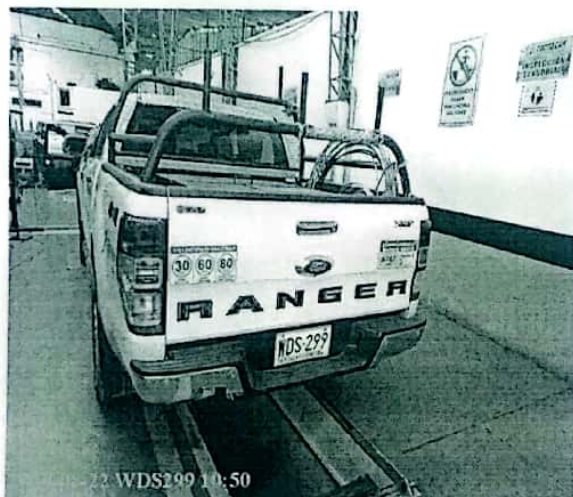
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 4.66
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.02
labrado llanta derecha del eje 1: 5.04
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.69
labrado de llanta de repuesto 1: 4.88
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

TECNO CAR
CENTRO DE REVISION TECNICA AUTOMOTOR
NIT. 900.059.2
S. VELASQUEZ

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Foto

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Luces

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Ruido

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Freno

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Desviacion

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Suspension

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA