

INSPECCION PREVENTIVA

	NIT 9010210592 TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S. Dirección Carrera 33 # 24-87/89-91/97 San Benito Cd. VILLAVICENCIO Tel. 6833969
--	--

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba 23/06/24 15:07	Nombre o Razón social: BANCO DE OCCIDENTE	Documento de Identidad CC. () NIT (X)	No. 890300279
Dirección Crr 27 46 92	Teléfono 3213624195	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NOX604	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10032087070	Fecha Matricula 2024-06-25	Color BLANCO ARTICO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis ---
No. Motor P02X RJ366107	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1996	Kilometraje 4262	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido segun del simbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas			6. Suma de la intensidad de todas las Luces						
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape	81.6	dBA	Baja Derecha	7.90	2.5	Klx	1.50	0.5-3.5	%	182	225	Klx
			Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%			

7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor 61.3	Delantera Derecha	Valor 68.4	Trasera Izquierda	Valor 65.0	Trasera Derecha	Valor 62.8	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
53.9	50	%	Eje 1 Izquierdo	2903	6554	N	Eje 1 Derecho	2860	5535	N	1.48	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	3150	5146	N	Eje 2 Derecho	3035	4925	N	3.95	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		>30	%
32.4	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	-0.98	Eje 2	-2.05	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NOx)
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Valor	Valor	Valor	Valor	Valor
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		unid	unid	unid	unid	unid
		Ralent	Ralent	Ralent	Ralent	Ralent
		---	---	---	---	---
		%	%	%	%	%
		Cruce	Cruce	Cruce	Cruce	Cruce
		---	---	---	---	---
		%	%	%	%	%

11.b Vehículos Diesel

Temp	Rpm	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%
		Ciclo 4	%	Resultado	4.0	%	%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Difusión (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro	430
---------------------	--	----------	----------	-----

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

INSPECCION PREVENTIVA

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehiculos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques

INSPECCION PREVENTIVA

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

78571

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 6.39
labrado llanta izquierda del eje 1: 6.23
labrado llanta derecha del eje 1: 6.74
labrado llanta izquierda del eje 2: 6.99
labrado de llanta de repuesto 1: 5.12
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

TELUS CAR
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
NIT 9-2
FABIAN ALEXANDER GUZMAN VELANDIA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Foto

HUGO GARCIA RIVERA

Luces

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Ruido

HUGO GARCIA RIVERA

Freno

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Desviacion

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Suspension

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

INSPECCION PREVENTIVA