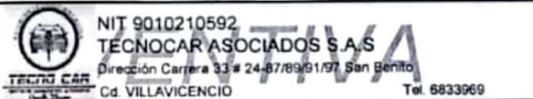


INSPECCION PREVENTIVA



A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 23/08/24 14:34	Nombre o Razón social: BANCO DE OCCIDENTE	Documento de Identidad CC () NIT.(X) No 890300279
Dirección Cra 27 46 92	Teléfono 3213624195	Ciudad: VILLAVICENCIO Departamento META

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa NOX608	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10032088481	Fecha Matricula 2024-05-25	Color BLANCO ARTICO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis *
No. Motor P02X RJ366205	Tipo motor 4 T	Cilindrada 1996	Kilometraje 4622	Número de sillas 4	Vidrios polarizados Sí(X) NO()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	70.6		dBA	Baja Derecha	7.20	2.5	Klx	1.80	0.5-3.5 %	83.7	225	Klx
				Baja Izquierda	2.5		Klx		%			

5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la Intensidad de todas las Luces

7. Suspensión (Si Aplica)

	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	70.6	Delantera Derecha	69.7	Trasera Izquierda	65.8	61.9	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50.0	50	%	Eje 1 Izquierdo	3554	N	Eje 1 Derecho	2827	N	20.4 *	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	2889	N	Eje 2 Derecho	2775	N	3.91	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		>30	%
27.8	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	-0.54	Eje 2	-1.28	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+10	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor	CO2 Valor	O2 Valor	HC Valor	NO Valor
		Ralentí	Norma	Unid	Ralentí	Norma
Crucero		---	%	Ralentí	---	ppm

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Valor	Norma	Unidad
	Ciclo 1	%	Ciclo 2	%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Valor	Norma	Unidad
		Resultado	4.0	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos	X
		Total	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

INSPECCION PREVENTIVA

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

INSPECCION PREVENTIVA

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

78571

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 7.74

labrado llanta izquierda del eje 1: 7.69

labrado llanta derecha del eje 1: 7.84

labrado llanta izquierda del eje 2: 7.58

labrado de llanta de repuesto 1: 7.58

Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS



Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Foto

HUGO GARCIA RIVERA

Luces

HUGO GARCIA RIVERA

Ruido

HUGO GARCIA RIVERA

Freno

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Desviación

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Suspension

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

INSPECCION PREVENTIVA