

INSPECCION PREVENTIVA

	NIT 9010210592 TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S. Dirección Carrera 33 # 24-87/89-91/97 San Benito Cd. VILLAVICENCIO Tel. 6633969
---	--

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 23/08/24 13:31	Nombre o Razón social: BANCO DE OCCIDENTE	Documento de Identidad CC () NIT (X)	No 690300279
Dirección Crr 27 46 92	Teléfono 3213624195	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NOX501	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10032087080	Fecha Matricula 2024-06-25	Color BLANCO ARTICO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis *
No. Motor P02X RJ366095	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1995	Kilometraje 41065	Numero de sillars 4	Vidrios polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

*Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape	74.1	dBA	Baja Derecha	6.40	2.5	Klx	2.40	0.5-3.5	%	103	225	Klx
			Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%			

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la Intensidad de todas las Luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	68.6		70.9		65.3		63.0	40	%

7. Suspensión (Si Aplica)

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67.1	50	%	Eje 1 Izquierdo	4014	5581	N	Eje 1 Derecho	3933	5562	N	2.01	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	3708	5323	N	Eje 2 Derecho	3435	5021	N	7.38	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		>30	%
18.5	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	6.60	Eje 2	-1.17	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	±10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	±0.2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma unid
		Ralentí --- %	Ralentí --- %	Ralentí --- %	Ralentí --- ppm	Ralentí --- ppm
		Cruce --- %	Cruce --- %	Cruce --- %	Cruce --- ppm	Cruce --- ppm

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Resultado	Valor	Norma	Unidad
								4.0	%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro	430
---------------------	--	----------	----------	-----

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

INSPECCION PREVENTIVA

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA. La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehículos tipo remolques

INSPECCION PREVENTIVA

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

78571

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 6.05
labrado llanta izquierda del eje 1: 6.08
labrado llanta derecha del eje 1: 6.07
labrado llanta izquierda del eje 2: 6.02
labrado de llanta de repuesto 1: 6.0
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

TECNO CAR
CENTRO DE SERVICIOS AUTOMOTRIZ
NTC 59-2
FABIAN ALEXANDER GUZMAN LINDIA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Foto

HUGO GARCIA RIVERA

Luces

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Ruido

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Freno

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Desviacion

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Suspension

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

INSPECCION PREVENTIVA