

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 9010210592
TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S.
Dirección Carrera 33 # 24-37/8991791 San Bartolomé
C/5 VILLAVICENCIO
Tel 6833989

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba 24/05/24 9:42	Nombre o Razón social: BANCO DE OCCIDENTE	Documento de Identidad CC () NIT (X)	No 890300279
Dirección C/27 46 92	Teléfono 3213624195	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa NOX807	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10032088041	Fecha Matrícula 2024-05-25	Color BLANCO ARTICO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis
No. Motor P02X RJ366151	Tipo motor 4 T	Cilindros 1995	Kilometraje 4381	Número de ejes 4	Vientos polarizados SI (X) NO ()
				Blindaje	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

*Nota: Todo valor medido según el símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajos				6. Suma de la intensidad de todas las Luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape	74.2	dBA		Baja Derecha	8.00	2.5	Klx	1.50	0.5-3.5	%	84.2	225	Klx
				Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%			

7. Suspensión (Si Aplica)					
Valor		Valor		Valor	
Delantero Izquierda	65.1	Delantero Derecha	68.4	Trasero Izquierda	63.2
				Trasero Derecha	60.1
					40

8. Frenos						
Eficiencia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
51.9	50	%	3138	6403	N	
			Eje 1 Izquierda		N	
			Eje 2 Izquierda	3840	6001	N
			Eje 3 Izquierda		N	
			Eje 4 Izquierda		N	
			Eje 5 Izquierda		N	
			Eje 1 Derecha	3150	5652	N
			Eje 2 Derecha	3115	6659	N
			Eje 3 Derecha		N	
			Eje 4 Derecha		N	
			Eje 5 Derecha		N	

9. Desviación Lateral					
Eje 1	-0.75	Eje 2	-0.79	Eje 3	
Eje 4		Eje 5		Máximo	±10
				Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	±1.2	Unidad
					%

11. Emisión de Gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)		Dióxido de Carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburo (como hexano)		Óxido Nitrógeno (NO)	
		CO	Valor	Norma	unid	CO2	Valor	Norma	unid	O2	Valor
				%	%			%	%		
				%	%			%	%		

11.b Vehículos Diesel											
Temp	C	Rpm	Ciclo1	%	Ciclo2	%	Ciclo3	%	Ciclo4	%	Resultado

11.c Defectos Encontrados en la prueba											
Dilución (Gasolina)				Criterios de Validación (Motor Diesel)				Potencia		Diámetro	
										430	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA. La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehiculos de enseñanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehículos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

78571

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 8.74
labrado llanta izquierda del eje 1: 8.21
labrado llanta derecha del eje 1: 8.69
labrado llanta izquierda del eje 2: 8.75
labrado de llanta de repuesto 1: 8.89
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

2-690120106 LIN
NT 901021059-2
CENTRO DE CALIFICACION AUTOMOTRIZ
DEVIS VELASQUEZ DIAZ

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Foto

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Luces

HUGO GARCIA RIVERA

Ruido

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Freno

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Desviacion

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Suspension

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

INSPECCION PREVENTIVA