

INSPECCION PREVENTIVA



A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 23/06/24 18:51	Nombre o Razón social: BANCO DE OCCIDENTE	Documento de Identidad CC () NIT (X)	Nº 800300378
Dirección Clt 27 46 92	Teléfono 3213824195	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NORX09	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 100320R8207	Fecha Matrícula 2024-06-25	Color BLANCO ARTICO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis *
No. Motor P02X RJ386241	Tipo motor 4 T	Cilindrada 1996	Kilometraje 7922	Número de sillós 4	Válvulas por cilindro Si (X) NO ()
					Si () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

*Nota: Todo valor medido superior al límite significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Intensidad	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	73.3	dBA	Baja Derecha	6.50	2.5	Klx	2.30	0.5-3.5	%	80.5	225
			Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%		Klx

5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la Intensidad de todas las Luces

7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor 66.5	Delantera Derecha	Valor 69.8	Trasera Izquierda	Valor 63.3	Trasera Derecha	Valor 62.1	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Cesequilibrio	Máximo	Unidad
64.7	50	%	Eje 1 Izquierdo	3748	6540	N	Eje 1 Derecho	3630	5603	N	>30
			Eje 2 Izquierdo	3751	5403	N	Eje 2 Derecho	3679	5212	N	>30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	>30
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	>30
21.9	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	>30

9. Desviación Lateral

Eje 1	-6.10	Eje 2	-5.20	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	mm/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	-------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma u
		Ralentí --- %	Ralentí --- %	Ralentí --- %	Ralentí --- ppm	Ralentí --- ppm
		Cruce --- %	Cruce --- %	Cruce --- %	Cruce --- ppm	Cruce --- ppm

11.b Vehículos Diesel

Temp	C Rpm	Ciclo 1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad
											4.0		%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro	430
---------------------	--	----------	----------	-----

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA * La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehiculos de ensefianza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehiculos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

78571

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 6.21
labrado llanta izquierda del eje 1: 6.22
labrado llanta derecha del eje 1: 6.25
labrado llanta izquierda del eje 2: 6.18
labrado de llanta de repuesto 1: 6.92
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

TECNIC CAR
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
NIT 909021059-2
FARMACIA ANDRES GUZMAN DE ANDIA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehiculo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Foto

HUGO GARCIA RIVERA

Luces

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Ruido

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Freno

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Desviacion

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Suspension

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

INSPECCION PREVENTIVA