



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012
20 CDA-088

CDA INDUSTRIAL SAS

NIT: 901392302-9

Teléfono: 5750001

Dirección: Calle 6AN # 3-07 Colpet

Ciudad: San Jose de Cucuta

E-mail: cdazonaindustrial@gmail.com

Cel: 3208484221

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-08-24 02:49 PM	Nombre o Razón social: Jaimes Mauricio	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.13275867
Dirección Cll 8 # 20 57 san miguel	Teléfono fijo o Numero de Celular 3106288604	Ciudad: CUCUTA
Correo Electrónico maunica5 ovallos@gmail.com		Departamento NORTE DE SAN

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WDM402	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca MAZDA	Línea SIN LINEA
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10016639371	Fecha Matricula 2014-03-25	Color BLANCO NEVADO BICAPA	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 9FJUN94W8E0000011
No. de Motor WLAT1369950	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2499	Kilometraje 231016	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 156	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-07-20	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	7.00			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.90			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.90			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.80			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	19.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	14.0				klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	0.20				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.20				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			33.8		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.2		78.5		81.7		76.3	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3410	3602	N	Eje 1	3283	6049	N	3.72	20-30	>30	%
Eje 2	1349	3009	N	Eje 2	1243	4254	N	7.85	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				54.8		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
16.1 *	18	%	Sumatoria Izquierda	1304	6611	N	Sumatoria Derecha	1435
							10303	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-0.60	-0.20					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %

9. EMISIONES 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 41 0 21

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---	%
Crucero	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---	%
Valor															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)													Unidad		
Temperatura de prueba													°C		
Temperatura Ambiente													°C		
Condiciones Ambientales													%		
Temperatura													Unidad		
Temperatura Ambiente													°C		
Humedad Relativa													%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad			
	0.03	m ³ -1	0.01	m ³ -1	0.02	m ³ -1	0.01	m ³ -1	Resultado	0.02	5.0	m ³ -1
	4500	rpm	4500	rpm	4510	rpm	4510	rpm				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE Estándar	Unidad			
700	80.0	80.0	°C	39.8	°C	31.1	%	430	mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN NTC 5218 Y NTC 6282 (según corresponda).

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A	B
			X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.8.32.4	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores	Suspension	A	B
1.1.10.35.3	Guardapolvos inexistentes o rotos	Dirección	X	
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	2

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.69 35.6 psi	4.69 35.6 psi				
DERECHA	3.56 35.6 psi	4.23 35.6 psi				5.69 35.6 psi

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A) 175425716
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística?(Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces:

Gases: Densidad de Humo: Ciclo1: 0.03 , Ciclo2 :0.01 , Ciclo3 :0.02 , Ciclo4 :0.01 , Resultado :0.02 , Permisible: 5.0 (m³)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFÍA1



FOTOGRAFÍA 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

EQUIPO	MARCA	SERIAL	PEF/LTOE
Profundimetro	SHAHE	WD2307A0896	
Regioscopio	TECNOLUX	0028	
Frenometro	SOLTELEC	IND FLV-0002	
Sonometro	ARTISAN	3136673 119	
Opacimetro	SENSORS	516405	
Kit RPM y TEMP	BRIAN BEE	191022000242	364
Termohigrometro	ARTISAN	9718055	
Detector de Holguras	SOLTELEC	IND HLV-0002	
Alineador al Paso	SOLTELEC	IND DSLV-0004	
Analizador de Suspensión	SOLTELEC	IND SUSP-0004	
Taximetro			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA


Nombre: SART

Versión:

1.7.3

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Inspeccion visual	YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO
Foto	YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO
Luces	YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO
Ruido	YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO
Freno	EDGAR GUSTAVO PAEZ LEON
Gases	YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO
Desviacion	EDGAR GUSTAVO PAEZ LEON
Suspension	EDGAR GUSTAVO PAEZ LEON


JHON FREDDY BLANCO CORREDOR

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita Inicial, conforme a lo indicado en el artículo 23 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe