



NIT: 901392302-9  
Teléfono: 5750001  
Dirección: Calle 6AN # 3-07 Colpet  
Ciudad: San Jose de Cucuta  
E-mail: cdazonaindustrial@gmail.com  
Cel: 3208484221

# REVISION PREVENTIVA

## A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-08-26 07:06 AM	Nombre o Razón social: SERNA DIEGO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( ) No.75145832
CLLE2 14 33 caña fistolo	Teléfono fijo o Numero de Celular 3155499104	Ciudad: CUCUTA Departamento NORTE DE SAN
Correo Electrónico NO TIENE		

### 3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa EYZ800	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca JAC	Linea HFC1037D3KSV
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10024865043	Blindaje SI( ) NO( X )	Fecha Matricula 2021-12-22	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis LJ11PABD4NC083164	No. de Motor M41122898	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1999	Kilometraje 75387	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 124	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2024-12-21	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	klux	NO
		Inclinación				0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	NO
		Inclinación				0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
						225	klux	

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

### 6. FRENOS(PREVENTIVA)

Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1		N	Eje 1		N		20-30	>30	%
Eje 2		N	Eje 2		N		20-30	>30	%
Eje 3		N	Eje 3		N		20-30	>30	%
Eje 4		N	Eje 4		N		20-30	>30	%
Eje 5		N	Eje 5		N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor	Mínimo		Unidad				
			50		%				

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18	%		Sumatoria Izquierda	N		Sumatoria Derecha	N	

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------



## 9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero			%			%			%			ppm			%
			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba							Temperatura						°C		
Condiciones Ambientales							Temperatura Ambiente						°C		
							Humedad Relativa						%		

### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m <sup>1</sup> -1		m <sup>1</sup> -1		m <sup>1</sup> -1		m <sup>1</sup> -1	Resultado	4.0	m <sup>1</sup> -1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		Estándar		Unidad
			°C		°C		%		430		mm

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo					Descripcion					Grupo		Tipo de defecto			
												A		B	
										Total					

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

### D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	3.65 32.6 psi	3.54 32.3 psi				3.69
DER	3.69 32.3 psi	3.59 32.0 psi				32.2 psi

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

### E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

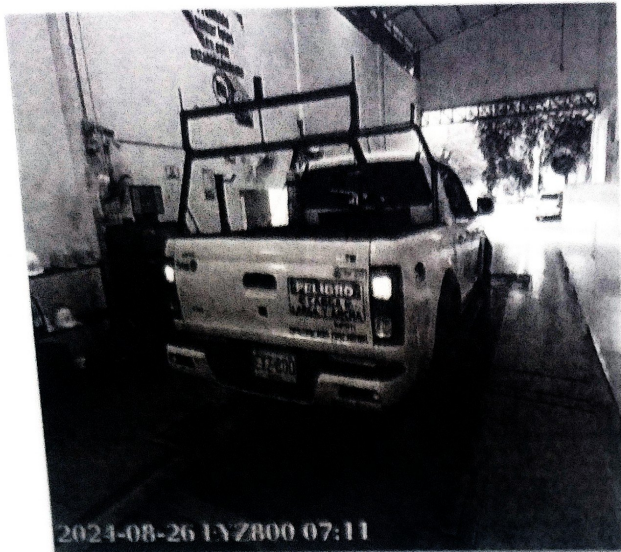
¿ES APROBADO? SI \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_

### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2 3.59  
labrado llanta izquierda del eje 1 3.65  
labrado llanta derecha del eje 1 3.69  
labrado llanta izquierda del eje 2 3.54  
labrado de llanta de repuesto 1 3.69  
Gases: Densidad de Humo: Permisible: 4.0 (m<sup>1</sup>)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

Foto

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

  
\_\_\_\_\_  
JOSE ANTONIO FIGUEROA BARAJAS