



NIT: 901592302-9

Teléfono: 5750001

Dirección: Calle 6AN # 3-07 Colpet

Ciudad: San Jose de Cucuta

E-mail: cdazonaindustrial@gmail.com

Cel: 3208484221

# REVISION PREVENTIVA

## A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-08-26 07:06 AM	Nombre o Razón social: SERNA DIEGO	Documento de Identidad CC.(X) NIT. ( )	No.75145832
CLLE2 14 33 caña pistolo	Teléfono fijo o Numero de Celular 3155499104	Ciudad: CUCUTA	Departamento NORTE DE SAN
Correo Electrónico NO TIENE			

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa EYZ800	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca JAC	Línea HFC1037D3KSV
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10024865043	Blindaje SI( ) NO(X)	Fecha Matricula 2021-12-22	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis LJ11PABD4NC083164	No. de Motor M41122898	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1999	Kilometraje 75387	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 124	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2024-12-21	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)		
		Inclinación				2.5	klux			
IZQUIERDA(S)	Izquierda(s)	Intensidad				0.5 - 3.5	%	NO		
		Inclinación				2.5	klux			
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad				0.5 - 3.5	%	NO		
		Inclinación				klux				
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad				klux		NO		
		Izquierda(s)	Intensidad			klux				
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		klux		
					225					

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

## 6. FRENO (PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1					20-30	>30	%
Eje 2			N	Eje 2					20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3					20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4					20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5					20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
				50							

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierda		N	Sumatoria Derecha		N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %

**9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)**

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO <sub>x</sub> )	Norma	Unidad
RPM Crucero	---	%				%		%		---	ppm		---	%	%
	---	%				%		%		---	ppm		---	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A.)										Valor				Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura										°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente										°C	
				Humedad Relativa										%	

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)**

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 Unidad m <sup>-1</sup> rpm	Ciclo 2 Unidad m <sup>-1</sup> rpm	Ciclo 3 Unidad m <sup>-1</sup> rpm	Ciclo 4 Unidad m <sup>-1</sup> rpm	Valor	Norma	Unidad	
						Resultado	4.0	m <sup>-1</sup>
(rpm)	Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales				LTOE	
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa %	Éstandar 430	Unidad mm

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

**D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	3.65 32.6 psi	3.54 32.3 psi				3.69
DER	3.69 32.5 psi	3.59 32.0 psi				32.2 psi

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO**

EST APROBADO? SI \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Labrado llanta derecha del eje 2 3.69

Labrado llanta izquierda del eje 1 3.65

Labrado llanta derecha del eje 1 3.69

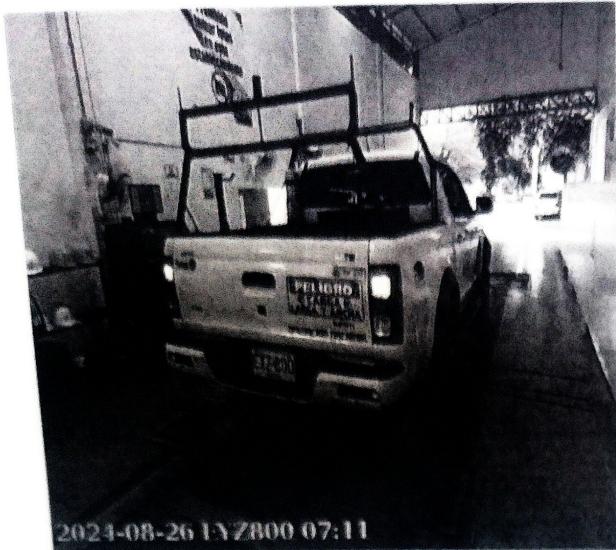
Labrado llanta izquierda del eje 2 3.59

Labrado de llanta de repuesto 1 3.69

Gases: Densidad de Humo: Permitible: 4.0 (m<sup>-1</sup>)

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



## H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

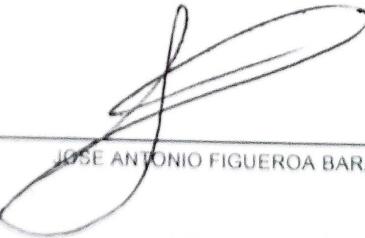
Inspección visual

Foto

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

## I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA



JOSE ANTONIO FIGUEROA BARAJAS