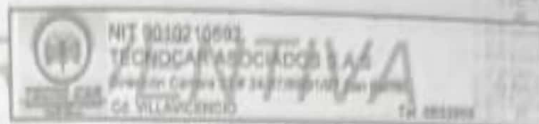


INSPECCION PREVENTIVA



A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 25/08/2024 8:00	Nombre o Razón social BANCO DE OCCIDENTE	Documento de Identidad CC. () NIT. (X)	No. 90102279
Dirección C+ 27 40 10	Teléfono 321804188	Ciudad VILLAVICENCIO	Departamento META

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO

Placa NOR311	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Linea RANGER
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 1003009008	Fecha Matrícula 2024-08-25	Color BLANCO ARTICO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis ***
No. Motor P02X RJ372612	Tipo motor 4 Y	Cilindrada 1996	Kilometraje 4008	Numero de ejes 4	Válvulas por cilindro SV X 1 IND. 1
					Dirigido SI / NO: (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: * Valor medido según el estándar. * Significa un defecto menor al 50%

4. Emisiones Auditivas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad o inclinación de las Luces Bajos	Intensidad	Máximo	Unidad	Suma de la intensidad de todas las Luces	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	81.2	dB(A)	Baja Derecha	3.60	2.5	Rlx	Inclinación	1.90	Rango	0.5-3.5
			Baja Izquierda		2.5	Rlx				%
									145	225

5. Intensidad o inclinación de las Luces Bajos

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Unidad
Delanteras Izquierda	67.4	Delanteras Derecha	70.4	Traseras Izquierda	63.5	Traseras Derecha	62.3

7. Suspensión (SI Aplica)

Eficacia Frenos	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desviación	Máximo	Unidad
SS 1	50	%	Eje 1 Izquierdo	4329	6265	N	Eje 1 Derecho	4152	6203	N	4.00
			Eje 2 Izquierdo	3755	5430	N	Eje 2 Derecho	3567	5184	N	4.47
Eficacia Auxiliar	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	>30
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	>30
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	>30

8. Desviación Lateral

Eje 1	-0.42	Eje 2	-1.72	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	mm
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	----

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la flota	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Mundado de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NOx)
		CO Valor Norma	CO2 Valor Norma	O2 Valor Norma	HC Valor Norma	NO Valor Norma
		Revol. %	Revol. %	Revol. %	Revol. %	Revol. %
		Revol. %	Revol. %	Revol. %	Revol. %	Revol. %

11.b Vehículos Diesel

Temp	Rpm	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad

11.c Defectos encontrados en la prueba

Defectos (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro	4.30
---------------------	--	----------	----------	------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

INSPECCION PREVENTIVA

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA. La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 5 para Vehículos de empuje
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehículos tipo ferrocarriles

INSPECCION PREVENTIVA

NÚMERO ASOCIADO AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN

78571

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 8.81
labrado llanta izquierda del eje 1: 8.55
labrado llanta derecha del eje 1: 8.42
labrado llanta izquierda del eje 2: 8.69
labrado de llanta de repuesto 1: 8.81
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

TECNOLOGIA
CONTRATISTA DE REVISIÓN TÉCNICA Y MOTOR
FABIO ALEXANDER GUZMÁN MELANDIA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente. NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes. De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

HUGO GARCIA RIVERA

Foto

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Luces

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Ruido

HUGO GARCIA RIVERA

Freno

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Desviación

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Suspensión

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

INSPECCION PREVENTIVA